

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT I D'ESTACIONAMENT REGULAT DE SANT ESTEVE SESROVIRES

TÍTOL PRELIMINAR. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte, competència normativa i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desenvolupar, en l'àmbit municipal, les determinacions del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seves modificacions posteriors, així com del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i de la resta de normativa sectorial aplicable, en exercici de les competències que la legislació de règim local atribueix als municipis.
2. La finalitat d'aquesta Ordenança és regular els usos de les vies urbanes, en les interurbanes quan la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament i dels espais públics de titularitat municipal, garantint la seguretat viària, la convivència entre les diferents persones usuàries de la via pública, l'accessibilitat universal i una mobilitat ordenada i eficient.
3. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança comprèn tot el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires i afecta totes les persones usuàries de les vies públiques urbanes, espais públics i, si escau, aquelles vies o espais privats d'ús públic o cedits a la gestió municipal.

Article 2. Competències municipals

Correspon a l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires, d'acord amb la legislació vigent:

- a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes del municipi, així com la seva vigilància per mitjà de la Policia Local, la denúncia de les infraccions que s'hi cometin i la imposició de les sancions que no estiguin expressament atribuïdes a una altra administració.
- b) La regulació dels usos de les vies públiques urbanes, fent compatible la necessària fluïdesa del trànsit amb la seguretat de les persones vianants i una distribució equilibrada dels espais d'estacionament.
- c) La retirada de vehicles de la via pública i el seu posterior dipòsit en els supòsits previstos legalment.
- d) L'autorització i regulació de reserves d'espai, guals, zones de càrrega i descàrrega, zones d'estacionament especial i altres usos específics de la via pública.
- e) El tancament temporal de vies públiques, la modificació de la circulació i l'adopció de mesures especials de regulació del trànsit quan concorrin motius de seguretat, ordre públic o necessitat del servei.
- f) L'autorització de proves esportives, activitats o esdeveniments que es desenvolupin íntegrament dins del terme municipal, sense perjudici de les competències d'altres administracions.
- g) La realització de les proves legalment establertes per a la detecció d'alcohol i drogues a les persones conductores que circulin per les vies de la seva competència.

Article 3. Ordenació de la circulació i de l'estacionament

1. Correspon exclusivament a l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires l'ordenació de la circulació i de l'estacionament en les vies i espais públics del municipi.
2. Queda prohibida la col·locació de senyals, la reserva d'espais, el tall de la circulació o qualsevol actuació destinada a modificar l'ús normal de la via pública sense la corresponent autorització municipal.

3. L'Ajuntament podrà modificar temporalment la regulació del trànsit, restringir l'accés de persones o vehicles, establir prohibicions d'estacionament o adoptar qualsevol altra mesura necessària per garantir la seguretat viària, la mobilitat i el correcte desenvolupament d'activitats autoritzades.

4. Les limitacions temporals de l'estacionament per motius d'obres, manteniment, neteja o activitats degudament autoritzades seran degudament senyalitzades amb l'antelació suficient.

Article 4. Normativa supletòria

En tot allò que no estigui expressament regulat en aquesta Ordenança, serà d'aplicació el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reglament General de Circulació, el Reglament General de Vehicles i la resta de disposicions legals i reglamentàries vigents que resultin aplicables.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I GESTIÓ DE LA MOBILITAT

CAPÍTOL I. PRINCIPIS GENERALS

Article 5. Ús responsable de l'espai públic

1. Totes les persones que facin ús de les vies i espais públics del municipi han d'actuar amb prudència i respecte envers la resta d'usuaris, procurant una convivència segura i ordenada.

2. S'haurà de prestar una atenció especial als col·lectius més vulnerables, especialment persones vianants, menors, persones amb mobilitat reduïda i usuaris de bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

3. Ningú podrà realitzar accions que dificultin injustificadament la circulació o comprometin la seguretat de les persones.

4. Els usuaris de la via pública estan obligats a respectar la senyalització existent i les indicacions efectuades pels agents de l'autoritat.

CAPÍTOL II. ELEMENTS I RECURSOS DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Article 6. Mesures de moderació del trànsit

1. Amb la finalitat d'incrementar la seguretat viària, l'Ajuntament podrà implantar elements físics o urbanístics destinats a reduir la velocitat dels vehicles i afavorir una circulació més segura.

2. Aquests elements hauran d'ajustar-se als criteris tècnics i a la normativa aplicable en cada moment i seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya en els manuals publicats o qualsevol altre instrument, així com qualsevol altra administració competent.

3. Els elements de protecció o ordenació del trànsit que s'instal·lin a la via pública, com ara pilones, separadors de carril o sistemes de fixació de contenidors, hauran d'estar degudament justificats des del punt de vista tècnic i complir la normativa aplicable.

Article 7. Sistemes tecnològics de control

1. L'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires podrà implantar sistemes de captació i enregistrament d'imatges a la via pública, així com altres eines tecnològiques destinades a la gestió i control de la mobilitat, sempre en l'exercici de les seves competències i amb la finalitat de vetllar per la seguretat viària, controlar el compliment de la normativa de circulació i estacionament, regular els accessos a determinades zones i protegir les persones, els béns i les instal·lacions municipals.

El tractament de les dades obtingudes mitjançant aquests sistemes s'ajustarà, en tot moment, a la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals i a la resta de disposicions que resultin aplicables.

2. La instal·lació i utilització dels sistemes de videovigilància es realitzarà d'acord amb la legislació específica reguladora de l'ús de videocàmeres per part de les Forces i Cossos de Seguretat en espais públics, així com amb la seva normativa de desplegament o aquella que la substitueixi.
3. La posada en funcionament d'aquests sistemes requerirà la tramitació dels procediments i autoritzacions legalment exigibles, a iniciativa de l'òrgan municipal competent en matèria de seguretat ciutadana.
4. Els sistemes automàtics de lectura de matrícules i altres mitjans tecnològics destinats al control d'accessos, reserves d'estacionament o restriccions de circulació tindran la consideració de sistemes auxiliars de gestió del trànsit i s'utilitzaran d'acord amb la normativa vigent.

Article 8. Infraestructures vinculades a la mobilitat

1. L'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires podrà habilitar places d'estacionament destinades exclusivament a la recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables, d'acord amb les necessitats del servei i amb la normativa vigent.
2. Aquestes reserves hauran d'estar degudament identificades mitjançant la corresponent senyalització vertical i horitzontal, indicant, si escau, les condicions d'ús i el temps màxim autoritzat d'estacionament.
3. El període màxim de permanència en aquestes places serà el que estableixi la senyalització específica de cada punt de recàrrega o la normativa aplicable en cada moment.
4. Les places reservades per a la recàrrega només podran ser utilitzades pels vehicles que estiguin connectats al punt de subministrament i efectuant efectivament la recàrrega de la bateria.
5. L'ocupació d'aquestes places per vehicles que no estiguin realitzant la recàrrega o que excedeixin el temps autoritzat tindrà la consideració d'estacionament indegut.

Article 9. Zones d'estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà establir àrees d'estacionament sotmeses a limitació temporal o a condicions especials d'ús, d'acord amb la normativa municipal i els procediments legalment establerts.
2. Les zones d'estacionament regulat estaran degudament identificades mitjançant la corresponent senyalització vertical i horitzontal.
3. El control d'aquestes zones podrà efectuar-se mitjançant sistemes presencials, dispositius electrònics, aplicacions informàtiques o qualsevol altre mitjà autoritzat per l'Ajuntament.

Article 10. Estacionament de bicicletes i vehicles de mobilitat personal

1. L'Ajuntament podrà habilitar espais específics destinats a l'estacionament de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, els quals tindran caràcter exclusiu per a aquesta finalitat i hauran d'estar degudament senyalitzats.
2. La implantació d'estacionaments vinculats a activitats econòmiques o que comportin un ús privatiu de l'espai públic requerirà la corresponent autorització municipal, d'acord amb la normativa vigent.

Article 11. Parades i equipaments del transport públic

1. Les operacions de pujada i baixada de viatgers del transport públic s'efectuaran en els emplaçaments habilitats a aquest efecte per l'Administració competent.
2. Els vehicles destinats al transport públic únicament podran romandre a les parades el temps imprescindible per a la recollida o descàrrega de passatgers, excepte en aquells casos en què existeixin autoritzacions o regulacions específiques.

3. Els serveis de transport discrecional o altres serveis col·lectius utilitzaran els espais habilitats per a aquesta finalitat, llevat que disposin d'autorització municipal per efectuar les operacions en altres indrets.
4. L'Ajuntament podrà instal·lar marquesines, bancs, papereres i altres elements de mobiliari urbà vinculats al transport públic, amb la finalitat de millorar la seguretat, el confort i l'accessibilitat de les persones usuàries.

CAPÍTOL III. CONFIGURACIÓ I ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 12. Vies amb separació entre calçada i vorera

1. Tenen aquesta consideració aquells carrers en què existeix una diferenciació física entre la calçada destinada a la circulació de vehicles i els espais reservats a les persones vianants.
2. Amb caràcter general, la velocitat màxima en aquestes vies serà la que estableixi la normativa de trànsit o la senyalització específica existent.

Article 13. Carrers de plataforma única

1. Els carrers de plataforma única són aquells espais de convivència compartits entre diferents usuaris, en els quals la configuració de la via prioritza la seguretat i la mobilitat de les persones vianants.
2. En aquestes vies, les persones vianants tindran preferència sobre la resta de vehicles autoritzats a circular-hi.
3. Els vehicles hauran d'adaptar la seva velocitat i comportament a les característiques de la via i a la presència de persones vianants.
4. L'Ajuntament podrà establir limitacions o restriccions de circulació, parada o estacionament en aquestes zones, amb caràcter permanent o temporal, mitjançant la corresponent senyalització.

Article 14. Àrees de prioritat per als vianants

1. L'Ajuntament podrà establir zones o espais reservats preferentment a l'ús de les persones vianants, limitant o restringint l'accés de vehicles quan així ho requereixin les necessitats de seguretat, mobilitat o convivència.
2. Les limitacions de circulació i parada establertes en aquestes zones no seran aplicables als següents vehicles:
 - a) Els que hagin d'accedir a garatges o estacionaments autoritzats situats dins l'àmbit afectat.
 - b) Els destinats a operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions i horaris que s'estableixin.
 - c) Els que efectuïn serveis de mudança degudament autoritzats.
 - d) Els vehicles que transportin persones amb mobilitat reduïda o persones que requereixin assistència especial.
 - e) Els vehicles de transport públic de viatgers i els serveis d'autotaxi quan la prestació del servei ho requereixi.
 - f) Els vehicles dels serveis d'emergència, seguretat, protecció civil, assistència sanitària, serveis funeraris i grua municipal.
 - g) Els vehicles destinats a la prestació de serveis públics o serveis essencials, així com els de les empreses subministradores que hagin d'actuar dins l'àmbit afectat.
 - h) Aquells altres vehicles que siguin expressament autoritzats per l'Ajuntament per causes degudament justificades.

CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ

Article 15. Senyalització

1. La senyalització instal·lada a les entrades del municipi serà d'aplicació a tot el terme municipal, llevat que existeixi una regulació específica degudament senyalitzada.
2. La senyalització situada a l'accés de zones de vianants, àrees restringides, reserves d'estacionament o altres espais singulars serà aplicable a tot l'àmbit delimitat.
3. La senyalització disposada a les entrades dels polígons industrials, serà d'aplicació a tot el polígon industrial concret.
4. Les persones titulars d'autoritzacions que comportin la modificació temporal, afegir, retirar o anul·lar reserves d'estacionament existents hauran d'assumir les despeses derivades del subministrament, instal·lació, retirada i posterior reposició de la senyalització afectada. Un cop finalitzada l'ocupació, els elements de senyalització s'hauran de restituir al seu estat original o a l'emplaçament que determinin els serveis municipals.
5. L'Ajuntament podrà autoritzar la instal·lació de senyalització informativa o d'orientació quan aquesta respongui a un interès públic o contribueixi a facilitar la mobilitat, sempre que s'ajusti a la normativa vigent i no generi confusió amb la senyalització reglamentària.
6. L'Ajuntament podrà retirar, de forma immediata, qualsevol element de senyalització instal·lat sense autorització o que incompleixi la normativa aplicable. Les despeses derivades de la retirada, emmagatzematge o reposició seran a càrrec de la persona responsable de la seva instal·lació o, subsidiàriament, de qui en resulti beneficiari.

Article 16. Conservació i protecció de la senyalització

1. Es prohibeix la col·locació de publicitat o qualsevol altre element sobre els senyals de trànsit.
2. No es permetrà la instal·lació d'elements que dificultin la visibilitat de la senyalització, limitin l'accessibilitat o puguin induir a error als usuaris de la via.
3. Les persones propietàries o responsables d'arbres, tanques o altres elements vegetals hauran de mantenir-los en condicions adequades per evitar que interfereixin en la visibilitat dels senyals o en el pas dels vianants.

Article 17. Elements gràfics complementaris

1. L'Ajuntament podrà utilitzar inscripcions, símbols, pictogrames o altres elements gràfics complementaris per reforçar la informació proporcionada per la senyalització viària.
2. Aquests elements tindran caràcter auxiliar i, en cap cas, podran contradir la normativa de trànsit ni la senyalització reglamentària existent.
3. En cas de discrepància, prevaldrà sempre la senyalització oficial prevista per la normativa vigent.

Article 18. Obediència de la senyalització i regulació circumstancial

1. Les indicacions efectuades pels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
2. Per motius de seguretat, emergència, ordre públic o per garantir la fluïdesa del trànsit, l'Ajuntament o els agents de l'autoritat podran establir mesures temporals de regulació de la circulació, modificant puntualment l'ordenació existent.

CAPÍTOL V. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 19. Normes generals de circulació

A més de les obligacions establertes per la normativa vigent en matèria de trànsit i seguretat viària, seran d'aplicació les següents disposicions:

1. Els vehicles hauran de circular en condicions adequades per evitar la producció de sorolls innecessaris o excessius derivats de l'ús indegut dels dispositius acústics, acceleracions brusques o modificacions dels sistemes d'escapament.
2. Les persones conductores estan obligades a respectar la normativa de trànsit, la senyalització existent i les indicacions efectuades pels agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix transportar càrregues que puguin comprometre la seguretat de la conducció, reduir la visibilitat, afectar l'estabilitat del vehicle o dificultar-ne el control.
4. Els conductors de vehicles de motor hauran d'adoptar una conducció especialment prudent en presència de bicicletes, cicles, vehicles de mobilitat personal i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, evitant qualsevol conducta que pugui posar en risc la seva seguretat.
5. En les maniobres d'avançament de bicicletes, cicles o vehicles de mobilitat personal s'haurà de respectar la separació lateral mínima establerta per la normativa vigent i mantenir, en tot moment, una distància de seguretat adequada.
6. Els vehicles de massa màxima autoritzada igual o superior a 5,5 tones hauran d'utilitzar els itineraris expressament habilitats o senyalitzats per a aquesta categoria de vehicles, excepte quan es tracti de serveis públics, operacions de càrrega i descàrrega o vehicles degudament autoritzats.

Article 20. Limitacions de velocitat

1. La velocitat màxima de circulació en vies urbanes serà de 30 km/h per tots els vehicles, sens perjudici dels límits específics que, atenent les característiques o les circumstàncies particulars de cada via, puguin establir-se mitjançant la corresponent senyalització.
2. A les vies amb plataforma única, la velocitat màxima serà de 20 km/h.
3. A les àrees de prioritat per als vianants on la circulació estigui autoritzada, la velocitat màxima serà de 10 km/h.
4. Quan la intensitat del trànsit de persones ho requereixi, els vehicles hauran d'adaptar la seva velocitat a la dels vianants, podent arribar a aturar-se si les circumstàncies ho fan necessari.
5. Als camins rurals i pistes forestals del municipi, la velocitat màxima serà de 30 km/h, sense perjudici de les limitacions específiques que puguin establir-se.
6. A les carreteres, la velocitat màxima permesa serà aquella que senyalitzi el titular de la via.

Article 21. Vies i espais reservats o restringits

1. L'Ajuntament podrà establir carrils de circulació, vies o reserves d'estacionament destinades a l'ús exclusiu de determinades categories de vehicles o usuaris.
2. Només podran utilitzar aquests espais els vehicles autoritzats per la corresponent senyalització.
3. L'Ajuntament podrà establir zones o àrees d'estacionament restringit destinades preferentment als residents, amb la finalitat d'afavorir l'aparcament dels veïns i millorar la gestió de la mobilitat, podent atorgar targetes d'aparcament veïnal.
4. Les targetes d'aparcament veïnal tindran caràcter personal i intransferible, i habilitaran exclusivament per estacionar els vehicles autoritzats dins la zona o àrea per a la qual hagin estat expedides, d'acord amb les condicions i limitacions establertes en aquesta Ordenança i en la corresponent senyalització.
5. Podran obtenir la targeta d'aparcament veïnal les persones físiques que compleixin simultàniament els requisits següents:

- a) Estar empadronades en un domicili situat dins l'àmbit territorial de la zona o àrea d'estacionament restringit.
- b) Figurar com a titulars del permís de circulació del vehicle o acreditar-ne la disponibilitat permanent mitjançant contracte de rènting, leasing, lloguer de llarga durada o qualsevol altre títol jurídic que en justifiqui l'ús exclusiu o habitual.
- c) Que el domicili que consti al permís de circulació del vehicle coincideixi amb el domicili d'empadronament, llevat dels supòsits degudament justificats que l'Ajuntament consideri admissibles.
- d) Estar al corrent del pagament dels tributs municipals directament vinculats al vehicle, quan siguin exigibles.

6. Amb caràcter general només es podrà expedir una targeta per vehicle i un màxim de dues targetes per habitatge, sense perjudici que, per raons d'interès públic, disponibilitat d'estacionament o característiques específiques de cada zona, l'Alcaldia o l'òrgan municipal competent pugui establir limitacions més restrictives.

7. No es concediran targetes d'aparcament veïnal per a:

- a) Vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg, remolcs, caravanes o autocaravanes, llevat que una disposició específica municipal estableixi el contrari.
- b) Vehicles destinats principalment al transport públic, mercaderies, activitats econòmiques o qualsevol altre ús incompatible amb la finalitat residencial de l'autorització, excepte quan l'Ajuntament prevegi expressament supòsits excepcionals.
- c) Vehicles que no compleixin els requisits establerts en aquest article.

8. La concessió de la targeta no genera cap dret subjectiu a disposar d'una plaça concreta d'estacionament ni garanteix l'existència de places lliures en cada moment.

9. La targeta mantindrà la seva vigència mentre es conservin els requisits que van justificar-ne l'atorgament. El titular estarà obligat a comunicar qualsevol modificació que afecti aquests requisits en el termini d'un mes des que es produeixi.

10. L'Ajuntament podrà revocar o deixar sense efecte l'autorització, prèvia audiència de la persona interessada quan sigui procedent, quan desapareguin els requisits exigits per al seu atorgament, s'hagi obtingut mitjançant dades falses o inexactes, se'n faci un ús fraudulent o contrari a aquesta Ordenança, o concorrin raons d'interès públic degudament motivades.

11. L'Alcaldia o l'òrgan municipal competent podrà dictar les instruccions necessàries per regular el procediment de sol·licitud, renovació, control, substitució, format de les targetes, acreditació dels requisits, zones d'aplicació, horaris, limitacions d'ús i qualsevol altre aspecte necessari per a la correcta gestió del sistema, així com modificar les zones d'estacionament restringit atenent criteris de mobilitat, disponibilitat d'aparcament, seguretat viària i interès general.

12. Queda prohibit utilitzar una targeta d'aparcament veïnal per a un vehicle, una zona, un horari o una finalitat diferents dels autoritzats, així com cedir-la o permetre'n l'ús per terceres persones quan tingui caràcter personal i intransferible.

Article 22. Transport de mercaderies perilloses

1. La circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses pel nucli urbà quedarà limitada als supòsits estrictament necessaris i s'haurà d'ajustar als itineraris autoritzats o senyalitzats

2. Amb caràcter excepcional, es permetrà l'accés d'aquests vehicles quan sigui necessari per efectuar operacions de càrrega i descàrrega, distribució de mercaderies o per altres causes degudament justificades.
3. El transport de mercaderies perilloses quedarà sotmès a la normativa estatal, europea i internacional que resulti d'aplicació, especialment a l'Acord Europeu sobre Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Carretera (ADR)

CAPÍTOL VI. BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I ALTRES ELEMENTS DE MOBILITAT

Article 23. Definicions

1. Les definicions de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i resta d'elements de mobilitat seran les establertes per la normativa vigent, així com pel que s'estableix a "l'Ordenança reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VMP) en el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires".
2. Les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal tindran la consideració de vehicles i les persones que els condueixin tindran la consideració de conductores.
3. La regulació prevista per a les bicicletes serà igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit que compleixin els requisits establerts legalment.
4. Els aparells sense motor destinats a l'oci o al desplaçament personal, com ara patins, monopatins o patinets sense assistència mecànica, es consideraran elements de mobilitat sense motor.

Article 24. Elements de mobilitat sense motor

1. Els elements de mobilitat sense motor podran utilitzar els espais habilitats per als vianants, les zones de convivència i la resta de llocs on la seva circulació estigui permesa.
2. En tot cas, hauran de:
 - a) Respectar la prioritat de pas dels vianants.
 - b) Adaptar la velocitat a les circumstàncies de cada moment.
 - c) Extremar les precaucions en zones amb elevada afluència de persones.
 - d) Abstenir-se de circular per zones enjardinades o espais on estigui expressament prohibit.

Article 25. Circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal

1. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal circularan per la calçada, carrils bici o itineraris específicament habilitats i, pel que fa als vehicles de mobilitat personal, segons el que es regula a "l'Ordenança reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VMP) en el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires".
2. A les zones de prioritat per als vianants i a les vies de plataforma única, hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les persones vianants i respectar-ne sempre la prioritat.
3. Quan la intensitat del trànsit de persones no permeti una convivència segura, els seus conductors hauran de reduir la velocitat o continuar el desplaçament a peu.
4. La circulació haurà de ser sempre tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. L'estacionament de bicicletes i vehicles de mobilitat personal es realitzarà preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. En absència d'aquests, podran estacionar-se de manera que no dificultin la circulació de persones o vehicles ni ocasionin danys al mobiliari urbà.
6. L'Ajuntament podrà retirar de la via pública les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal abandonats o aquells que obstaculitzin la circulació o facin un ús indegut de l'espai públic.

Article 26. Obligacions de les persones conductores

Les persones conductores de bicicletes i vehicles de mobilitat personal hauran de:

1. Circular amb diligència i adoptar les precaucions necessàries per evitar riscos.
2. Respectar la senyalització i les indicacions dels agents de l'autoritat.
3. No subjectar-se a altres vehicles ni ser remolcades per aquests.
4. No transportar objectes que comprometin la seguretat de la conducció.
5. Abstenir-se d'utilitzar dispositius o realitzar conductes prohibides per la normativa de trànsit.
6. Sotmetre's a les proves legalment previstes en matèria d'alcohol i drogues quan concorrin les circumstàncies establertes per la legislació vigent.
7. Complir, en tot moment, la normativa estatal aplicable en matèria de trànsit i seguretat viària.

Així mateix les persones conductores de vehicles de mobilitat personal hauran de complir totes aquelles obligacions que s'estableixen a "l'Ordenança reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VMP) en el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires".

Article 27. Condicions de seguretat

1. Les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal hauran de disposar dels elements i sistemes de seguretat exigits per la normativa vigent i, com a mínim, dels següents, així com els que s'exigeixin a "l'Ordenança reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VMP) en el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires".:

- a) Un sistema de frenada eficaç que permeti moderar la velocitat i detenir el vehicle amb seguretat.
- b) Un dispositiu acústic d'avís, d'acord amb les característiques establertes reglamentàriament. No es permetrà la utilització d'altres aparells acústics diferents dels autoritzats.
- c) Quan circulin en horari nocturn o en condicions de visibilitat reduïda:
 - Llums de posició davantera i posterior.
 - Elements reflectants d'acord amb la normativa aplicable.
 - En el cas de les bicicletes i altres cicles, els catadiòptrics i la resta d'elements reflectants exigits reglamentàriament.

2. L'ús del casc de protecció serà obligatori en els supòsits previstos per la normativa vigent i, en tot cas:

- a) Per a les persones conductores i ocupants de bicicletes o cicles menors de setze anys.
- b) Per a totes les persones conductores de vehicles de mobilitat personal

Article 28. Remolcs i transport de persones

1. Les bicicletes i els cicles podran arrossegar remolcs o semiremolcs en les condicions establertes per la normativa vigent, sempre que no comprometin la seguretat viària ni la maniobrabilitat del conjunt.
2. Els remolcs destinats al transport de persones hauran de complir les condicions tècniques i de seguretat exigides reglamentàriament.
3. El transport de menors en bicicletes únicament es podrà efectuar mitjançant seients addicionals, remolcs o altres dispositius homologats, d'acord amb la normativa vigent.
4. Els vehicles de mobilitat personal no podran arrossegar remolcs ni transportar més d'una persona, excepte en aquells supòsits expressament autoritzats per la normativa aplicable.

5. Els ocupants transportats en bicicletes, cicles o remolcs hauran d'utilitzar els sistemes de retenció o protecció exigits legalment.
6. Es prohibeix circular amb bicicletes o vehicles de mobilitat personal transportant persones fora dels elements específicament habilitats per a aquesta finalitat.

Article 29. Retirada de bicicletes i VMP

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada i trasllat al dipòsit municipal de les bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal que es trobin abandonats a la via pública o que dificultin la circulació de persones o vehicles.
2. També podran ser retirats aquells vehicles que estiguin estacionats de forma que impedeixin l'ús normal del mobiliari urbà, ocupin espais no autoritzats o ocasionin perjudicis a l'espai públic.
3. La retirada i custòdia d'aquests vehicles es realitzarà d'acord amb el procediment establert per la normativa vigent i les despeses derivades podran ser exigides a la persona titular o responsable del vehicle.
4. Quan no sigui possible identificar-ne la persona titular o aquesta no procedeixi a la seva retirada en el termini corresponent, s'aplicarà el règim previst per als vehicles abandonats.

CAPÍTOL VII. MOBILITAT DE LES PERSONES VIANANTS

Article 30. Normes de circulació de les persones vianants

1. Les persones vianants circularan preferentment per les voreres i pels espais reservats al seu ús, procurant utilitzar la seva dreta i evitant qualsevol actuació que pugui dificultar la circulació de la resta d'usuaris.
2. El creuament de la calçada s'efectuarà pels passos habilitats a aquest efecte i, en absència d'aquests, es realitzarà adoptant les precaucions necessàries per garantir la seguretat.
3. En els passos regulats per semàfors, agents de l'autoritat o qualsevol altre sistema de control, les persones vianants hauran d'obeir les indicacions que els siguin dirigides.
4. Les persones amb mobilitat reduïda i aquelles que es desplacin amb elements auxiliars de mobilitat gaudiran dels drets i prioritats reconeguts per la normativa vigent.

TÍTOL II. ÚS I OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA EN MATÈRIA DE MOBILITAT

Article 31. Obstacles i ocupacions de la via pública

1. La instal·lació d'elements, mobiliari, terrasses, contenidors, expositors, estructures provisionals o qualsevol altre objecte que comporti una ocupació de la via pública requerirà la corresponent autorització municipal, d'acord amb la normativa aplicable.
2. Els elements instal·lats hauran de respectar les condicions d'accessibilitat, seguretat i ús normal de la via pública, sense dificultar la circulació de persones ni de vehicles.
3. L'Ajuntament podrà ordenar la retirada immediata dels elements o obstacles instal·lats sense autorització, així com d'aquells que incompleixin les condicions imposades o quan hagin desaparegut les circumstàncies que van justificar la seva autorització.
4. Igualment, es podrà procedir a la retirada dels objectes o instal·lacions que comprometin la seguretat viària, l'accessibilitat o la correcta utilització de l'espai públic.
5. Les despeses derivades de la retirada, trasllat, dipòsit i reposició de l'espai públic seran a càrrec de la persona responsable de l'ocupació.

6. Queda prohibit col·locar cons, cadenes, tanques, testos, cadires o qualsevol altre objecte o element a la via pública amb la finalitat de reservar, impedir o dificultar l'estacionament de tercers sense autorització municipal.

CAPÍTOL VIII. PARADA

Article 32. Concepte de parada

1. S'entén per parada la immobilització temporal d'un vehicle destinada a la pujada o baixada de persones o a la càrrega i descàrrega d'objectes, sempre que la seva durada no superi els dos minuts i la persona conductora romanguí en disposició de reprendre immediatament la marxa. En el cas de recollida o descens de persones amb mobilitat reduïda, el temps de permanència podrà prolongar-se durant el temps estrictament necessari.

2. No tindran la consideració de parada les detencions motivades per les exigències pròpies de la circulació, les ordenades pels agents de l'autoritat ni aquelles situacions d'urgència imprevisibles o inajornables.

Article 33. Normes generals de la parada

1. La persona conductora no podrà abandonar el vehicle mentre duri la parada, llevat dels supòsits de recollida o descens de persones amb mobilitat reduïda o quan s'absenti momentàniament sense perdre de vista el vehicle.

2. La parada s'efectuarà d'acord amb les condicions següents:

a. A les vies de doble sentit, els vehicles s'aproximaran al marge dret de la calçada i, en les vies d'un únic sentit de circulació, també podran efectuar-la al costat esquerre.

b. El vehicle es col·locarà en el punt que ocasioni la menor pertorbació possible al trànsit de persones i vehicles.

c. Queden exceptuats els serveis sanitaris, de neteja, recollida de residus i aquells altres serveis públics que, per la naturalesa de la seva activitat, requereixin una ubicació diferent.

d. Les persones ocupants abandonaran el vehicle preferentment pel costat més proper a la vorera.

e. En les vies de plataforma única s'haurà de preservar un espai lliure mínim d'1,5 metres respecte de la façana més propera.

Article 34. Prohibicions de la parada

Sense perjudici de les prohibicions establertes per la normativa general de trànsit, queda prohibit efectuar la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització.

2. Als revolts i canvis de rasant amb visibilitat reduïda.

3. A les àrees de prioritat per als vianants, carrils bici, parades de transport públic i espais reservats a determinats usuaris, excepte en els casos autoritzats.

4. A les interseccions, rotondes i cruïlles.

5. Quan s'impedeixi la visibilitat de la senyalització viària.

6. Quan s'obligui altres usuaris a efectuar maniobres antireglamentàries o es dificulti el gir dels vehicles.

7. Quan s'impedeixi o dificulti l'accés a immobles, guals o la circulació de persones o animals.

8. Sobre voreres, passos de vianants, rebaixos destinats a persones amb mobilitat reduïda, refugis, andanes, passeigs o zones delimitades per marques viàries, tant si l'ocupació és parcial com total.

9. A les places reservades a persones titulars de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
10. En sentit contrari al de la marxa.
11. Quan la parada comporti un risc per a la seguretat viària o una obstaculització greu de la circulació.

CAPÍTOL IX. ESTACIONAMENT

Article 35. Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no tingui la consideració de detenció o parada.

Article 36. Normes generals de l'estacionament

1. A manca de senyalització específica, els vehicles s'estacionaran en fila, paral·lelament a la vorera i en el sentit de la circulació. Quan la senyalització ho estableixi, l'estacionament es podrà efectuar en bateria, semibateria o de forma perpendicular. Els vehicles s'hauran de situar dins dels límits marcats al paviment
2. La persona conductora haurà d'adoptar les mesures necessàries per evitar el desplaçament involuntari del vehicle i respondrà de les infraccions derivades d'una immobilització incorrecta, excepte en casos de força major o actuació de tercers.
3. Es podrà formular una nova denúncia per estacionament prohibit quan hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des de la primera denúncia i persisteixi la infracció.
4. En les zones d'estacionament sotmeses a limitació horària, es podrà formular una nova denúncia quan la infracció es mantingui en diferents franges horàries del servei.

Article 37. Prohibicions de l'estacionament

Sense perjudici de les prohibicions establertes per la normativa general de trànsit, queda prohibit estacionar:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint d'un xamfrà o cantonada quan s'impedeixi el gir dels vehicles o el pas dels vianants.
4. En doble fila o quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles correctament estacionats.
5. De forma diferent a la prevista a l'article anterior.
6. Quan es dificulti la circulació de vehicles o persones.
7. A les zones de càrrega i descàrrega fora dels supòsits autoritzats.
8. Fora dels límits delimitats per la senyalització.
9. Als carrers sense voreres, llevat dels espais expressament habilitats.
10. Dificultant la recollida de contenidors o ocupant les marques viàries que en delimiten la ubicació.
11. Davant d'elements d'abalisament, tanques, cons o altres dispositius de senyalització provisional.
12. Sobrepassant el temps autoritzat per la senyalització.
13. En un mateix lloc de la via pública durant més de trenta dies naturals consecutius.

14. A les zones afectades per obres, activitats autoritzades, tasques de manteniment, neteja o reordenació de la via, sempre que la prohibició s'hagi senyalitzat amb una antelació mínima de quaranta-vuit hores, llevat dels casos d'urgència.
15. A les zones sotmeses a limitació horària sense disposar del corresponent títol habilitant.
16. Superant el temps autoritzat en les zones d'estacionament regulat.
17. A les places reservades a persones titulars de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
18. A les reserves destinades a serveis determinats o a la recàrrega de vehicles elèctrics.
19. Quan s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o es compromet la seguretat viària.
20. Quan no es respecti la distància mínima d'1,5 metres respecte a la façana i es dificulti l'accés als immobles.
21. Als guals i contraguals, totalment o parcialment.
22. Amb la finalitat de reparar o efectuar treballs de manteniment, excepte en situacions d'urgència.
23. Amb la finalitat d'obtenir de forma continuada una reserva d'estacionament mitjançant la permuta sistemàtica de vehicles.
24. Amb finalitats de venda, lloguer o publicitat, quan representi un ús intensiu de l'espai públic.
25. Els vehicles, remolcs o semiremolcs que no disposin de l'assegurança obligatòria quan aquesta sigui exigible.
26. Els remolcs, semiremolcs i caravanes separats del vehicle tractor.
27. Els camions amb una massa màxima autoritzada igual o superior a 3.500 kg fora de les zones autoritzades.
28. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses, llevat dels supòsits autoritzats.
29. Els vehicles destinats a la venda ambulant sense autorització.
30. Les autocaravanes o vehicles habitatge quan despleguin elements exteriors, aboquin fluids a la via pública, utilitzin generadors o desenvolupin activitats que excedeixin del simple estacionament.

Article 38. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

1. Les motocicletes, ciclomotors i quadricicles no podran estacionar sobre les voreres.
2. Quan no existeixi senyalització específica, s'estacionaran en bateria o semibateria sense sobresortir dels límits dels altres vehicles.
3. En els estacionaments delimitats per marques viàries s'hauran de respectar els límits de la plaça.
4. Es prohibeix subjectar aquests vehicles al mobiliari urbà. L'Ajuntament podrà retirar els elements utilitzats per immobilitzar-los.
5. Les motocicletes, ciclomotors i quadricicles no podran estacionar de manera que obstaculitzin el pas de vianants, els itineraris accessibles, els accessos a immobles o l'ús normal del mobiliari urbà.

Article 39. Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedida per l'administració competent podran estacionar els seus vehicles a les places reservades a aquest efecte, així com en zones d'estacionament amb límit horari sense necessitat de comprovant ni limitació de temps i zones de càrrega i descàrrega. La targeta haurà d'exhibir-se en original, en un lloc visible de la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

2. La targeta haurà de ser sempre l'original. És personal i intransferible i únicament podrà ser utilitzada quan la persona titular sigui conductora o sigui transportada en el vehicle.
3. Quan no existeixin places reservades disponibles o no n'hi hagi a prop del lloc de destinació, es podrà estacionar en aquells espais on es pertorbi menys la circulació de vehicles i persones, sempre d'acord amb la normativa vigent i sense comprometre la seguretat viària.
4. Les persones familiars, acompanyants o cuidadores només podran fer ús de la targeta quan el desplaçament tingui com a finalitat el trasllat efectiu de la persona titular. En cap cas la podran utilitzar amb caràcter o finalitat particular.
5. En cas de detectar-se l'ús fraudulent, la manipulació o la utilització indeguda d'una targeta d'estacionament, els agents de l'autoritat podran intervenir-la cautelament i posar-la a disposició de l'òrgan competent als efectes de la tramitació dels procediments administratius o penals que corresponguin.
6. L'Ajuntament podrà crear noves reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda d'acord amb criteris de necessitat, accessibilitat i interès públic, seguint el procediment legalment establert.
7. La targeta d'estacionament haurà d'exhibir-se sempre en el seu document original, de manera clarament visible i llegible des de l'exterior del vehicle. No serà vàlida cap fotocòpia, reproducció o còpia del document original.
8. Queda prohibit utilitzar la targeta d'estacionament quan la persona titular no sigui conductora ni sigui transportada efectivament en el vehicle. La mera vinculació familiar, assistencial o de cura amb la persona titular no habilita per fer-ne ús en absència d'aquesta.
9. Queda prohibit utilitzar targetes d'estacionament manipulades, alterades, falsificades, anul·lades, revocades o que hagin perdut la seva vigència, sens perjudici del règim aplicable als procediments de renovació i de les responsabilitats administratives o penals que puguin correspondre.
10. En cas de defunció de la persona titular, la targeta no podrà continuar sent utilitzada i haurà de ser retornada a l'administració competent d'acord amb la normativa aplicable.
11. Les targetes expedides a favor de persones físiques o jurídiques per al transport col·lectiu de persones amb discapacitat únicament podran utilitzar-se en el vehicle al qual estiguin vinculades i quan aquest transporti efectivament persones que en justifiquin l'ús.
12. Les places reservades d'ús individual només podran ser utilitzades per la persona titular i pels vehicles que constin en l'autorització corresponent, d'acord amb la senyalització específica de la plaça.
13. Quan els agents de l'autoritat detectin un ús indegut o presumptament fraudulent, una reproducció, manipulació, alteració o falsificació de la targeta, podran adoptar les mesures cautelars legalment procedents i posar els fets i, si escau, el document intervingut, en coneixement de l'òrgan competent, sens perjudici de les responsabilitats administratives o penals que puguin correspondre.

Article 40. Estacionament en períodes alterns

1. En aquells carrers de sentit únic de circulació que únicament permetin una única línia d'estacionament, l'Ajuntament podrà establir l'estacionament en un únic costat de la via, de manera permanent o alternant-lo periòdicament entre ambdós costats.
2. Quan s'estableixi un règim d'estacionament altern, el canvi de costat s'haurà d'efectuar dins del termini i l'horari indicats per la senyalització corresponent, procurant que aquesta maniobra no dificulti la circulació.

3. Mentre no sigui possible estacionar al costat habilitat sense entorpir el trànsit, no es podrà estacionar a cap dels dos costats de la via.
4. La senyalització específica instal·lada a cada carrer prevaldrà sobre les normes generals previstes en aquest article.

Article 41. Estacionament amb limitació horària

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament sotmeses a limitació temporal o control horari, gratuïtes o de pagament, que es regiran per la corresponent senyalització i per la normativa municipal que sigui aplicable.
2. El control d'aquestes zones podrà efectuar-se mitjançant sistemes presencials o tecnològics.
3. L'Ajuntament podrà regular les condicions d'ús, els horaris, el temps màxim d'estacionament i els sistemes d'anul·lació de denúncies.
4. Els vehicles oficials, d'emergència o aquells expressament autoritzats podran quedar exempts de les limitacions establertes.
5. Quan el sistema de control de l'estacionament es realitzi mitjançant targeta cronòmetre, aquesta s'haurà de col·locar a la part interior del parabrisa davanter del vehicle, en un lloc visible i de manera que permeti la lectura completa de l'hora indicada des de l'exterior.
6. La persona conductora haurà d'indicar a la targeta cronòmetre l'hora real d'arribada i no podrà indicar una hora posterior a aquesta.
7. Queda prohibit modificar, avançar o alterar l'hora indicada a la targeta cronòmetre sense retirar prèviament el vehicle de la zona d'estacionament regulat, amb la finalitat de prolongar el temps d'estacionament autoritzat.
8. La targeta cronòmetre utilitzada haurà d'ajustar-se al model admès o establert per l'Ajuntament i no podrà estar manipulada o alterada de manera que permeti falsejar l'hora d'arribada o el període d'estacionament.
9. Els vehicles hauran d'estacionar íntegrament dins dels límits de les places habilitades, sense ocupar simultàniament més d'una plaça, ni totalment o parcialment il·letes, zones excloses de l'estacionament o altres espais no habilitats a aquest efecte.

Article 42. Utilització dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics

1. Sense perjudici del que estableix aquesta Ordenança, l'ús dels punts de recàrrega i de les places reservades per a aquesta finalitat es regirà per la normativa municipal específica i per les condicions establertes en la senyalització corresponent.
2. Les infraccions i sancions previstes per als punts de recàrrega elèctrica seran les previstes a la regulació d'estacionament amb horari limitat o regulat previst en el present text, a excepció d'una regulació concreta i específica que sigui d'aplicació.

Article 43. Reserves d'estacionament

Les reserves d'estacionament constitueixen un ús especial del domini públic i requeriran autorització municipal.

Aquestes reserves podran concedir-se, entre altres supòsits, per a:

- a) Centres sanitaris, assistencials o residències que requereixin espais per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.
- b) Edificis o instal·lacions en què raons de seguretat així ho aconsellin.
- c) Altres usos degudament justificats i autoritzats per l'Ajuntament.

Només podran ocupar les reserves d'estacionament els vehicles, serveis o persones expressament autoritzats per la senyalització o per l'autorització municipal corresponent, i únicament durant els horaris i en les condicions establertes.

CAPÍTOL X. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Article 44. Normes generals de les zones DUM

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzaran preferentment a l'interior dels establiments o espais privats habilitats a aquest efecte.
2. Quan aquestes operacions s'hagin de dur a terme a la via pública, s'efectuaran de manera que es minimitzin les molèsties i no es comprometi la seguretat ni la fluïdesa de la circulació.
3. Les mercaderies perilloses, insalubres o que requereixin condicions especials de manipulació quedaran subjectes a la normativa específica i, si escau, a l'autorització municipal corresponent.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de respectar les condicions següents:
 - a) Efectuar-se dins dels horaris establerts o autoritzats.
 - b) Realitzar-se, sempre que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera o al punt de lliurament.
 - c) Adoptar les mesures necessàries per reduir al màxim les molèsties i els sorolls innecessaris.
 - d) No dipositar mercaderies sobre voreres, passos de vianants o espais destinats a la circulació de persones.
 - e) Senyalitzar adequadament la zona quan les operacions comportin un risc per a la resta d'usuaris.
 - f) No ocupar totalment ni parcialment les voreres, llevat d'autorització expressa.
 - g) No efectuar operacions en llocs on estigui prohibida la parada o l'estacionament, excepte autorització municipal.
 - h) Respectar el temps màxim d'estacionament que estableixi la senyalització.
5. L'Ajuntament podrà regular mitjançant la corresponent senyalització els horaris, els temps màxims de permanència, les característiques dels vehicles autoritzats i qualsevol altra condició necessària per garantir un ús adequat de les zones DUM.

Article 45. Estacionament a les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)

1. Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) o zones de càrrega i descàrrega són espais de la via pública destinats a facilitar les operacions de càrrega, descàrrega, lliurament i recollida de mercaderies, de manera propera al punt de destinació.
2. Aquestes zones estaran degudament delimitades i senyalitzades, i només s'hi permetrà l'estacionament dels vehicles autoritzats durant el temps estrictament necessari per realitzar les operacions corresponents o el que estableixi la senyalització o els sistemes de control que pugui implantar l'Ajuntament.
3. S'entén per operació de càrrega i descàrrega el trasllat de mercaderies entre un vehicle estacionat i un immoble, establiment o punt de destinació, o viceversa.

Article 46. Reserves de càrrega i descàrrega per obres

1. En les obres de nova construcció, demolició, reforma, rehabilitació o qualsevol altra actuació subjecta a llicència o títol habilitant, les persones interessades hauran d'acreditar que disposen d'espais interiors suficients per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega vinculades a l'obra.

2. Es podrà autoritzar una reserva temporal d'espai a la via pública, prèvia sol·licitud motivada i justificació tècnica de la impossibilitat d'utilitzar espais interiors.

3. Les reserves d'espai concedides per obres o per qualsevol altra ocupació temporal de la via pública quedaran subjectes al pagament de les taxes o preus públics que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

CAPÍTOL XI. GUALS

Article 47. Règim jurídic de la llicència de gual

El gual constitueix un ús especial del domini públic que permet, mitjançant la corresponent llicència municipal, l'entrada i sortida de vehicles entre una finca privada i la via pública, d'acord amb les condicions establertes en aquesta Ordenança.

La concessió de la llicència de gual no implica, en cap cas, una reserva d'estacionament a favor del seu titular.

Article 48. Requisits per a l'obtenció de la llicència de gual

Per obtenir la llicència de gual, la finca haurà de reunir els requisits següents:

1. Amb caràcter general:

- a) Que l'ús de l'immoble requereixi l'entrada i sortida habitual de vehicles.
- b) Que es compleixi la normativa sectorial vigent en matèria de seguretat, ventilació, prevenció d'incendis i condicions d'estacionament.

2. Per als locals d'ús comercial, industrial o de serveis:

- a) Que disposin d'espai suficient destinat de forma permanent a les operacions de càrrega i descàrrega, d'acord amb la naturalesa de l'activitat.
- b) En aquelles activitats sotmeses a normatives específiques, prevaldran els requisits establerts per la legislació sectorial aplicable.

3. Garatges o estacionaments:

- a) Quan existeixi obligació legal de disposar de garatge o aparcament.
- b) En la resta de supòsits, l'Ajuntament valorarà les característiques de l'immoble i la necessitat de l'accés, especialment en habitatges unifamiliars i altres casos degudament justificats.

Article 49. Vigència de la llicència de gual

- 1. La vigència de la llicència serà la que determini la resolució municipal corresponent.
- 2. L'Ajuntament podrà revocar-la per raons d'interès públic, mitjançant resolució motivada.
- 3. En cas de revocació o extinció, el titular haurà de restituir la vorera i els elements afectats al seu estat original.

Article 50. Dimensions del gual

- 1. La llicència determinarà l'amplada autoritzada del gual.
- 2. Quan les característiques de la via ho justifiquin, l'Ajuntament podrà autoritzar ampliacions de la senyalització associada al gual per facilitar les maniobres d'accés.
- 3. Les ampliacions requeriran autorització expressa.

Article 51. Distància respecte de l'arbrat i el mobiliari urbà

- 1. Els límits del gual s'hauran de situar a una distància suficient de l'arbrat i del mobiliari urbà.

2. Quan sigui necessari el trasllat d'algun element, aquest anirà a càrrec de la persona sol·licitant, prèvia autorització municipal.

Article 52. Sol·licitud de la llicència

1. La persona interessada haurà d'acreditar la disponibilitat legal de l'immoble i disposar del corresponent títol habilitant per a l'activitat o ús de l'espai.
2. Quan sigui necessari modificar elements de la via pública, aquesta circumstància haurà de constar a la sol·licitud.

Article 53. Obligacions econòmiques

1. La concessió de la llicència comportarà el pagament de les taxes o preus públics previstos a les ordenances fiscals municipals.

Article 54. Adaptació de la vorera

1. L'adaptació de la vorera correspondrà al titular de la llicència.
2. Les obres s'ajustaran a les condicions tècniques establertes pels serveis municipals.
3. Quan les característiques de la via ho requereixin, l'Ajuntament podrà autoritzar solucions constructives alternatives.
4. Els materials emprats hauran de ser compatibles amb els existents a la resta de la vorera.
5. Les actuacions es realitzaran d'acord amb les instruccions tècniques municipals vigents.
6. En tot cas, s'haurà de garantir l'accessibilitat i el manteniment de l'amplada mínima de pas establerta per la normativa vigent.

Article 55. Actualització dels guals

1. L'Ajuntament podrà requerir l'adequació dels guals existents als models o criteris tècnics vigents quan les condicions urbanístiques o d'accessibilitat ho facin necessari.

Article 56. Prohibició de rampes

1. Es prohibeix l'accés de vehicles a través de rampes, falques o qualsevol altre element provisional o fix col·locat sobre la vorera, llevat dels supòsits expressament autoritzats per l'Ajuntament.

Article 57. Guals provisionals per obres

1. Les obres que requereixin el pas de maquinària o vehicles pesants sobre la vorera hauran de disposar del corresponent gual provisional.
2. La vorera haurà de mantenir-se en condicions adequades de seguretat i accessibilitat i serà reposada al seu estat original un cop finalitzats els treballs.

Article 58. Obligacions del titular

1. El titular de la llicència haurà de mantenir en bon estat el paviment i la senyalització associada al gual mitjançant senyal vertical i horitzontal reglamentari.
2. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió aniran íntegrament a càrrec del titular de la llicència de gual.
3. La senyalització haurà d'ajustar-se als models i instruccions tècniques aprovats per l'Ajuntament.
4. Queda prohibit traslladar, cedir, reutilitzar o instal·lar la placa o la senyalització corresponent a un gual en una ubicació diferent de l'autoritzada.
5. En cas d'extinció, revocació o baixa de la llicència, la persona obligada haurà de retirar la senyalització del gual dins del termini que estableixi l'Ajuntament.

Article 59. Modificació i extinció de la llicència

1. Les modificacions del gual comportaran, si escau, l'adaptació als criteris tècnics vigents.
2. L'extinció de la llicència obligarà a reposar la vorera al seu estat original a càrrec del titular de la llicència.

Article 60. Caducitat

1. El canvi de titular de la llicència, la desaparició dels requisits que van justificar la concessió del gual o el canvi de les circumstàncies essencials podran determinar la caducitat de la llicència.
2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del rebaix de la vorera pertanyents a l'anterior titular, si bé haurà d'adequar el gual al model vigent.

Article 61. Persones obligades

1. Les obligacions derivades d'aquest capítol seran exigibles tant al titular de la llicència com a les persones que en resultin beneficiàries.

Article 62. Accés i construcció de guals sense llicència

1. Quan es detecti l'existència d'un gual o l'accés habitual de vehicles sense disposar de la corresponent llicència, l'Ajuntament requerirà la regularització de la situació o la restitució de la vorera al seu estat original.
2. Transcorregut el termini concedit sense haver-se adoptat les mesures requerides, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar els elements físics modificats.

Article 63. Utilització indeguda dels guals

1. Els guals només podran ser utilitzats per a la finalitat autoritzada.
2. La desaparició de les circumstàncies que van justificar-ne la concessió podrà comportar la revisió o revocació de la llicència.
3. En cap cas la llicència de gual comportarà una reserva d'estacionament diferent de la prevista legalment.

CAPÍTOL XII. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Article 64. Immobilització dels vehicles

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització d'un vehicle en els supòsits previstos per la normativa vigent i, especialment, quan concorri alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Quan el vehicle no disposi d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o perquè l'obtinguda no sigui vigent o que hagi estat objecte d'anul·lació.
 - b) Quan el vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
 - c) Quan presenti deficiències que constitueixin un risc greu per a la seguretat viària.
 - d) Quan no s'utilitzi o s'utilitzi incorrectament el casc de protecció o els sistemes de retenció infantil en els casos en què siguin obligatoris.
 - e) Quan la persona conductora doni positiu en les proves d'alcohol o drogues o es negui a sotmetre's a les proves legalment establertes.
 - f) Quan existeixi un excés dels temps de conducció o una reducció dels períodes de descans superior als límits legalment establerts, llevat que la persona conductora sigui substituïda.

- g) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
- h) Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Quan el vehicle no estigui proveït de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o passin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

2. La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs i), j) i k), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat i l'agent ho hagi certificat, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

3. La immobilització podrà efectuar-se al mateix lloc on es trobi el vehicle o en aquell altre indret que determinin els agents actuants. A aquest efecte, els agents podran ordenar a la persona conductora que traslladi el vehicle fins al lloc designat.

4. Les despeses derivades de la immobilització seran a càrrec de la persona responsable de la infracció, d'acord amb el que estableixi la normativa vigent, i hauran de ser satisfetes amb caràcter previ a l'aixecament de la mesura, sense perjudici dels recursos que legalment corresponguin.

5. Quan un vehicle immobilitzat a la via pública no sigui retirat pel seu titular o no desapareguin les causes que van motivar la immobilització en el termini de setanta-dues hores, l'Ajuntament podrà procedir al seu trasllat al dipòsit municipal.

Article 65. Retirada i dipòsit de vehicles

1. L'Ajuntament podrà procedir, subsidiàriament, a la retirada d'un vehicle de la via pública i al seu trasllat al dipòsit municipal quan la persona obligada no ho faci voluntàriament i concorri algun dels supòsits següents:

- a) Quan constitueixi un perill, ocasioni una greu pertorbació de la circulació de vehicles o vianants, afecti el funcionament d'un servei públic o provoqui un deteriorament del patrimoni públic.
- b) Quan així ho ordeni l'autoritat judicial o una altra administració competent.
- c) Quan, com a conseqüència d'un accident o avaria, no sigui possible continuar la marxa.
- d) Quan procedeixi la immobilització del vehicle i no existeixi un lloc adequat per efectuar-la sense obstaculitzar la circulació.
- e) Quan, immobilitzat un vehicle, no desapareguin les causes que van motivar la mesura.
- f) Quan es trobi estacionat en una zona d'estacionament regulat sense disposar del corresponent títol habilitant o excedint els límits establerts reglamentàriament.
- g) Quan estigui estacionat en carrils reservats, guals, reserves per a persones amb mobilitat reduïda, parades de transport públic o zones de càrrega i descàrrega dins del seu horari de funcionament.
- h) Quan estigui estacionat en llocs on estigui prohibida la parada i aquesta circumstància comporti un risc o una obstaculització per a la circulació.

- i) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor o obligui altres usuaris a efectuar maniobres antireglamentàries.
- j) Quan ocupi passos de vianants, rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda o altres espais destinats preferentment als vianants.
- k) Quan impedeixi l'accés a immobles a través de guals degudament autoritzats i senyalitzats.
- l) Quan es trobi estacionat sobre voreres, passeigs, places, parcs, jardins, refugis, separadors o altres espais no destinats a l'estacionament.
- m) Quan impedeixi la recollida de residus, l'accés a hidrants, contenidors o altres serveis públics.
- n) Quan l'alarma o els dispositius acústics del vehicle alterin la convivència ciutadana i no sigui possible localitzar la persona responsable.
- o) Quan es trobi estacionat davant de sortides d'emergència durant l'horari de funcionament de l'activitat.
- p) Quan motocicletes, ciclomotors, bicicletes o vehicles de mobilitat personal estiguin ancorats al mobiliari urbà o a elements estructurals de la via pública.
- q) Quan, en general, dificulti, obstaculitzi o suposi un perill per a la circulació de vehicles o persones, per al funcionament d'un servei públic o per a la conservació del patrimoni públic.
- r) En situacions d'emergència, seguretat o protecció civil.

2. La retirada del vehicle es comunicarà a la persona titular tan aviat com sigui possible i, en cas de no ser possible, mitjançant l'adhesiu de notificació de retirada del vehicle corresponent.

3. La retirada del vehicle del dipòsit només podrà efectuar-se per la persona titular o per una persona degudament autoritzada, prèvia acreditació de la seva identitat i abonament de les taxes o despeses que corresponguin, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les a la persona responsable dels fets que van motivar la retirada.

TÍTOL III.- EL RÈGIM SANCIONADOR I ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT

CAPÍTOL XIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 66. Procediment sancionador

1. El procediment sancionador a seguir per imposar les sancions establertes en matèria de transit, serà l'establert a la normativa general d'aplicació, el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre

2. i el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre i el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre. Tanmateix i en altres supòsits no contemplats a la normativa anterior, el procediment sancionador s'ajustarà a les regles i principis generals establerts a la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i segons l'establert al procediment sancionador d'aplicació en els àmbits de competència de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret 278/1993, de 9 de novembre i la normativa posterior que la Generalitat aprovi en substitució d'aquesta regulació, considerant a més les disposicions que siguin aplicables de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i concordants de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim jurídic del Sector Públic.

3. La competència per imposar sancions per la comissió de les infraccions establertes en aquesta ordenança li correspon a l'Alcaldia. Aquesta potestat podrà ser delegada segons la normativa general reguladora dels ens locals.

4. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic vulnerat amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats, si s'escauen.

Article 67. Responsables de les infraccions administratives

1. Les responsabilitats derivades de les infraccions previstes en aquesta Ordenança es determinaran d'acord amb el que estableixi la normativa vigent en matèria de trànsit i seguretat viària.
2. Les persones titulars dels vehicles respondran en els supòsits previstos legalment, llevat que acreditin que el vehicle va ser utilitzat contra la seva voluntat o concorrin altres circumstàncies legalment previstes.
3. Quan el vehicle estigui adscrit a un contracte d'arrendament de llarga durada o tingui designada una persona conductora habitual, la responsabilitat es determinarà d'acord amb la normativa vigent.
4. Quan l'autoria dels fets correspongui a una persona menor d'edat, respondran solidàriament de les conseqüències econòmiques les persones que legalment tinguin atribuïda la seva guarda o representació.
5. La persona conductora serà responsable de l'ús correcte dels sistemes de seguretat obligatoris i de les obligacions que la normativa atribueixi als ocupants del vehicle, sens perjudici dels supòsits específics previstos legalment.

CAPÍTOL XIV. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 68. Infraccions administratives

1. Són infraccions d'aquesta Ordenança l'incompliment total o parcial de les obligacions o prohibicions que s'hi estableixen i la seva classificació s'establirà en funció del risc per a la salut pública, l'alarma social creada, la generalització de la infracció, el benefici obtingut i/o dels perjudicis ocasionats, el grau d'intencionalitat i la reincidència.
2. En el supòsit que les infraccions puguin ser constitutives de delictes, l'Ajuntament ho posarà en coneixement de l'òrgan competent de l'Administració de Justícia i s'abstindrà de continuar el procediment sancionador fins que l'autoritat judicial dicti sentència ferma. Si la sentència no aprecia la comissió de delictes, sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet infractor, s'iniciarà o es seguirà el procediment sancionador, prenent com a base els fets que els tribunals hagin considerat provats.
3. La competència per sancionar les infraccions comeses de les normes establertes en la present ordenança li correspon a l'Alcaldia, tret del que disposi la normativa específica d'aplicació. Aquesta competència podrà ser delegada per decret d'alcaldia a la regidoria que correspongui.

Article 69. Classificació i tipificació de les infraccions

1. Són infraccions d'aquesta Ordenança l'incompliment total o parcial de les obligacions o prohibicions que s'hi estableixen i la seva classificació s'establirà en funció del risc per a la salut pública, l'alarma social creada, la generalització de la infracció, el benefici obtingut i/o dels perjudicis ocasionats, el grau d'intencionalitat i la reincidència.
2. En el supòsit que les infraccions puguin ser constitutives de delictes, l'Ajuntament ho posarà en coneixement de l'òrgan competent de l'Administració de Justícia i s'abstindrà de continuar el procediment sancionador fins que l'autoritat judicial dicti sentència ferma. Si la sentència no aprecia

la comissió de delictes, sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet infractor, s'iniciarà o es seguirà el procediment sancionador, prenent com a base els fets que els tribunals hagin considerat provats.

3. La competència per sancionar les infraccions comeses de les normes establertes en la present ordenança li correspon a l'Alcaldia, tret del que disposi la normativa específica d'aplicació. Aquesta competència podrà ser delegada per decret d'alcaldia a la regidoria que correspongui.

4. Els agents faran constar a la denúncia les circumstàncies concretes observades que permetin identificar la conducta, especialment quan la gravetat depengui de l'existència de risc, perill, obstaculització o afectació a un servei públic.

Article 70. Classificació i tipificació de les infraccions

1. Infraccions lleus. Constituiran infraccions administratives de caràcter lleu, sempre que la conducta no tingui una qualificació superior d'acord amb la normativa sectorial aplicable:

1. Guals:

- a) Accedir habitualment amb vehicles a una finca sense disposar de la corresponent llicència de gual.
- b) Mantenir un gual sense la senyalització reglamentària, amb la senyalització deteriorada o sense conservar adequadament els elements vinculats a la llicència.
- c) Senyalitzar un gual o una reserva d'estacionament sense ajustar-se als models autoritzats.
- d) Utilitzar un gual per a una finalitat diferent de la que va motivar la seva concessió.
- e) No adaptar o conservar correctament la vorera vinculada al gual.
- f) Col·locar rampes, falques o elements similars sobre la vorera per facilitar l'accés de vehicles sense autorització.
- g) Traslladar, cedir, reutilitzar o instal·lar la placa o senyalització d'un gual en una ubicació diferent de l'autoritzada.
- h) No retirar la senyalització d'un gual extingit, revocat o donat de baixa dins del termini concedit per l'Ajuntament.

2. Ocupació de la via pública:

- a) Col·locar objectes, obstacles, contenidors o qualsevol altre element a la via pública sense autorització municipal.
- b) Mantenir una ocupació autoritzada incomplint les condicions imposades, quan no es generi un risc o una obstaculització important.
- c) Col·locar contenidors fora dels espais reservats.
- d) Col·locar cons, cadenes, tanques, testos, cadires o altres objectes amb la finalitat de reservar o impedir l'estacionament de tercers sense autorització municipal.

3. Estacionament:

- a) Estacionar de forma diferent de la prevista per la senyalització, les marques viàries o les normes generals de col·locació.
- b) Estacionar fora dels límits marcats al paviment, quan no es generi perill o obstaculització greu.
- c) Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de trenta dies naturals consecutius.
- d) Estacionar remolcs, semiremolcs o caravanes separats del vehicle tractor.

- e) Estacionar vehicles amb finalitats de venda, lloguer o publicitat quan representi un ús intensiu de l'espai públic.
- f) Estacionar amb la finalitat de reparar o efectuar treballs de manteniment del vehicle, fora de situacions d'urgència.
- g) Obtenir de forma continuada una reserva de fet d'estacionament mitjançant la permuta sistemàtica de vehicles.
- h) Estacionar en carrers sense voreres fora dels espais expressament habilitats.
- i) Estacionar davant d'elements d'abalisament, tanques, cons o dispositius de senyalització provisional, quan no es generi una situació de risc o obstaculització greu.

4. Estacionament amb limitació horària:

- a) Estacionar sense col·locar la targeta cronòmetre quan aquesta sigui obligatòria.
- b) Col·locar la targeta cronòmetre de forma defectuosa, de manera que no se'n permeti la lectura completa des de l'exterior.
- c) Excedir el temps màxim establert.
- d) Indicar a la targeta cronòmetre una hora d'arribada posterior a la real.
- e) Modificar, avançar o alterar l'hora indicada sense retirar prèviament el vehicle de la zona, amb la finalitat de prolongar el temps autoritzat.
- f) Utilitzar una targeta cronòmetre manipulada, alterada o que no s'ajusti al model admès o establert per l'Ajuntament.
- g) Ocupar simultàniament més d'una plaça d'estacionament.
- h) Estacionar, totalment o parcialment, sobre una il·leta, zona exclosa de l'estacionament o espai no habilitat.
- i) Estacionar fora dels límits de les places habilitades.

5. Targetes d'aparcament veïnal:

- a) Utilitzar una targeta d'aparcament veïnal per a un vehicle diferent de l'autoritzat.
- b) Utilitzar-la fora de la zona, horari o condicions per als quals hagi estat expedida.
- c) Cedir una targeta personal i intransferible o permetre'n l'ús per una tercera persona.
- d) No comunicar dins del termini establert la desaparició dels requisits que van justificar-ne l'atorgament.

6. Targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda:

- a) No exhibir la targeta original de manera clarament visible i llegible des de l'exterior quan se'n faci ús.
- b) Utilitzar una targeta que hagi perdut la seva vigència, llevat dels supòsits en què la normativa aplicable en mantingui temporalment la validesa.

7. Zones de recàrrega elèctrica:

- a) Estacionar en una plaça de recàrrega sense estar el vehicle connectat i efectuant efectivament la recàrrega.
- b) Superar el temps màxim autoritzat.
- c) Fer més d'un ús consecutiu contrari a la regulació establerta.

8. DUM i càrrega i descàrrega:

- a) Superar el temps màxim autoritzat en una zona DUM.

- b) Utilitzar una zona DUM per a una finalitat diferent de les operacions autoritzades.
- c) Dipositar mercaderies sobre voreres, passos de vianants o espais destinats a la circulació de persones, quan no es generi un risc greu.
- d) Efectuar operacions incomplint les condicions de col·locació o manipulació establertes, quan no es generi un risc o una obstaculització important.

9. Bicycletes i VMP - conductes de circulació:

- a) Circular amb bicicleta o VMP per espais no autoritzats.
- b) Circular transportant persones de forma no permesa.
- c) Circular aixecant una roda o realitzant maniobres brusques o en ziga-zaga.
- d) Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- e) Circular deixant anar el manillar amb les dues mans.
- f) Transportar objectes que dificultin la conducció.

10. Bicycletes, VMP, motocicletes i ciclomotors - estacionament:

- a) Estacionar bicycletes o VMP obstaculitzant el pas de persones o vehicles.
- b) Ancorar bicycletes, VMP, motocicletes o ciclomotors a arbres, senyals, semàfors, fanals o mobiliari urbà no destinat a aquesta finalitat.
- c) Estacionar motocicletes, ciclomotors o quadricicles sense respectar els límits de les places o les normes de col·locació previstes en aquesta Ordenança.

11. Altres incompliments:

- a) Incomplir qualsevol altra obligació o prohibició expressament prevista en aquesta Ordenança que no disposi de tipus específic i que no tingui la consideració de greu o molt greu ni estigui tipificada per una normativa sectorial específica.

2. Infraccions greus. Constituïran infraccions administratives de caràcter greu, sens perjudici de la qualificació que correspongui d'acord amb la normativa sectorial:

1. Senyalització, restriccions i reserves:

- a) Col·locar publicitat sobre senyals de trànsit quan se'n dificulti la percepció o comprensió.
- b) Impedir o dificultar la visibilitat de la senyalització de manera que es generi risc per als usuaris.
- c) Instal·lar elements que puguin induir a error als usuaris de la via.
- d) Ocupar una reserva d'estacionament destinada a un servei, vehicle o usuari determinat sense estar-hi autoritzat, quan l'ocupació afecti el funcionament del servei o la finalitat de la reserva.
- e) Circular o estacionar en una via, carril o espai municipal restringit o reservat sense estar-hi autoritzat, quan la conducta no estigui específicament tipificada per la normativa general de trànsit.
- f) Incomplir les restriccions municipals d'accés de vehicles de massa màxima autoritzada igual o superior a 5,5 tones o els itineraris obligats, fora dels supòsits exceptuats.

2. Bicycletes i VMP:

- a) Circular sense enllumenat o elements reflectants quan siguin obligatoris.
- b) Circular amb auriculars o dispositius reproductors de so.

- c) Circular manipulant telèfons mòbils o aparells electrònics.
- d) No respectar la prioritat dels vianants.
- e) Circular sota els efectes de l'alcohol o drogues quan la normativa així ho tipifiqui administrativament.

3. Parada i estacionament:

- a) Parar o estacionar de manera que s'obstaculitzi un pas de vianants, un rebaix destinat a persones amb mobilitat reduïda, un carril bici o un itinerari accessible.
- b) Estacionar en doble fila generant dificultats a la circulació.
- c) Estacionar en cruïlles, rotondes, xamfrans, cantonades o llocs de visibilitat reduïda generant risc o dificultant maniobres.
- d) Estacionar impedit o dificultant la incorporació a la circulació d'un vehicle correctament estacionat.
- e) Estacionar impedit o dificultant la recollida de residus o ocupant les marques viàries destinades als contenidors.
- f) Estacionar impedit o dificultant l'accés a hidrants, boques d'incendi o altres serveis públics o d'emergència.
- g) Estacionar davant d'una sortida d'emergència durant l'horari de funcionament de l'activitat.
- h) Estacionar sobre voreres, passeigs, places, parcs, jardins, refugis, separadors o altres espais no destinats a l'estacionament, quan s'afecti de manera rellevant el pas o la seguretat.
- i) Estacionar en zones afectades per obres, activitats autoritzades, manteniment, neteja o reordenació de la via quan la prohibició temporal hagi estat degudament senyalitzada.
- j) Estacionar camions amb una massa màxima autoritzada igual o superior a 3.500 kg fora de les zones autoritzades, quan la restricció estigui degudament senyalitzada.
- k) Estacionar vehicles destinats a la venda ambulant sense autorització municipal.
- l) Estacionar autocaravanes o vehicles habitatge desplegant elements exteriors, abocant fluids, utilitzant generadors o desenvolupant activitats que excedeixin del simple estacionament.
- m) Estacionar en places reservades a persones amb mobilitat reduïda sense autorització.
- n) Estacionar en guals degudament senyalitzats.

4. DUM i càrrega i descàrrega:

- a) Estacionar en una zona DUM sense efectuar operacions de càrrega, descàrrega, lliurament o recollida de mercaderies.
- b) Ocupar totalment o parcialment la vorera durant les operacions sense autorització quan s'afecti l'accessibilitat o el pas de vianants.
- c) Realitzar operacions fora dels horaris establerts quan generin molèsties rellevants.
- d) No senyalitzar adequadament una operació que comporti risc.
- e) Dipositar mercaderies o efectuar operacions de manera que es generi risc o obstaculització important.

5. Targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda:

- a) Utilitzar una targeta sense que la persona titular sigui conductora o sigui transportada efectivament en el vehicle.
- b) Utilitzar una fotocòpia, reproducció o còpia en lloc del document original.
- c) Utilitzar una targeta manipulada o alterada.
- d) Utilitzar una targeta falsificada o que presenti indicis evidents de no haver estat expedida per l'administració competent, sens perjudici de les responsabilitats penals que puguin correspondre.
- e) Utilitzar una targeta anul·lada o revocada.
- f) Utilitzar una targeta corresponent a una persona titular difunta.
- g) Utilitzar una targeta de transport col·lectiu sense efectuar el transport efectiu de persones que en justifiquin l'ús o en un vehicle diferent del vinculat.
- h) Estacionar en una plaça reservada d'ús individual sense disposar de l'autorització específica corresponent.
- i) Fer un ús fraudulent de la targeta per obtenir indegudament els drets o beneficis associats, quan la conducta no estigui tipificada específicament en els apartats anteriors.

6. Guals i ocupació de la via pública:

- a) Construir o habilitar materialment un gual sense autorització municipal.
- b) Senyalitzar reserves o guals inexistents amb aparença d'autorització municipal.
- c) No reposar la vorera o l'espai públic després de la supressió del gual, un cop transcorregut el termini concedit.
- d) Mantenir objectes, instal·lacions o ocupacions de la via pública incomplint les condicions imposades quan generin risc, afectin l'accessibilitat o produeixin una obstaculització important.

7. Bicicletes, VMP, motocicletes i ciclomotors:

- a) Estacionar o ancorar aquests vehicles de manera que s'obstaculitzi de forma rellevant el pas de vianants, els itineraris accessibles, els accessos a immobles o l'ús normal de serveis o mobiliari urbà.

8. Sorolls i altres usos:

- a) Produir sorolls innecessaris mitjançant acceleracions brusques, tubs d'escapament modificats o ús indegut dels senyals acústics.
- b) Utilitzar aparells de megafonia, altaveus o sistemes de reproducció sonora instal·lats en vehicles o transportats per persones a la via pública quan generin molèsties rellevants o no disposin de l'autorització municipal exigible.
- c) Circular amb càrregues que comprometin l'estabilitat del vehicle.

3. Infraccions molt greus. Constituiran infraccions administratives de caràcter molt greu, quan la conducta sigui de competència municipal i no disposi d'una tipificació específica en una norma sectorial de preferent aplicació:

- a) Instal·lar senyals de trànsit amb aparença reglamentària sense autorització municipal quan puguin alterar de manera efectiva l'ordenació de la circulació.
- b) Alterar, manipular, retirar o modificar la senyalització oficial generant un risc greu per a la seguretat viària.

- c) Col·locar elements que impedeixin la visibilitat de semàfors o senyals generant un risc greu.
- d) Incomplir les restriccions temporals establertes pels agents de l'autoritat o les limitacions especials imposades per motius de seguretat, emergència o protecció civil, quan es generi un risc greu.
- e) Organitzar proves esportives, concentracions o activitats que afectin de manera substancial la circulació sense la preceptiva autorització municipal, quan aquesta sigui exigible.
- f) Circular en sentit contrari al legalment establert.
- g) Circular amb càrregues disposades de manera que puguin desprendre's o provocar un greu perill.
- h) Qualsevol altra conducta expressament prohibida per aquesta Ordenança que, sense estar tipificada per una norma sectorial de preferent aplicació, generi un risc greu i concret per a la seguretat de les persones.
- i) Incomplir les limitacions especials imposades per motius de seguretat, emergència o protecció civil.

ARTICLE 71 – Sancions administratives

1. Tota acció o omissió que sigui constitutiva d'infracció administrativa serà sancionada amb la multa de caràcter pecuniari i podrà anar acompanyada d'una sanció accessòria que s'imposarà en atenció a la infracció comesa i/o la seva gravetat del fet infractor.
2. Quan uns mateixos fets puguin constituir diverses infraccions administratives, s'aplicaran els principis establerts per la normativa vigent.
3. Per la imposició de les sancions previstes per la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es seguirà el procediment administratiu específic establert a la normativa específica reguladora. Per la qual cosa, notificada la denúncia el denunciat disposarà d'un termini de 20 dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que estimi oportunes. Si realitza el pagament voluntari en el mateix acte o en el termini que es disposa anteriorment, es tindrà per conclús el procediment sancionador amb les conseqüències previstes a la normativa de trànsit.
4. Per la imposició de sancions no previstes a la normativa específica reguladora de trànsit, es seguirà el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat i els preceptes aplicables de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Per la qual cosa, un cop iniciat un procediment sancionador, si la persona presumptament infractora reconeix la seva responsabilitat i/o procedeix a l'abonament de la sanció imposada en qualsevol moment anterior a la resolució, es reduirà la quantia de sanció en un 50% acumulables sobre l'import inicial, sota la condició del desistiment o la renúncia de qualsevol acció o recurs en via administrativa contra la sanció.

ARTICLE 72 – Quantia de les sancions

Les infraccions tipificades per aquesta ordenança, llevat siguin objecte de quantificació específica a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de

vehicles a motor i seguretat viària, seran sancionades amb multa pecuniària dels següents imports:

- a) Infraccions lleus: multa fins a 100,00 EUR
- b) Infraccions greus: multa de 101,00 a 200,00 EUR.
- c) Infraccions molt greus: multa de 201,00 a 500,00 EUR.

Article 73. Criteris de graduació de les sancions i reincidència

1. En la determinació de la quantia concreta de les sancions previstes en aquesta Ordenança es tindran en consideració, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La naturalesa i gravetat dels fets comesos.
- b) El risc o perill generat per a les persones o per a la seguretat viària.
- c) Els perjudicis ocasionats als béns, a la via pública o al funcionament dels serveis públics.
- d) El grau d'intencionalitat o negligència de la persona infractora.
- e) El benefici obtingut com a conseqüència de la infracció.
- f) La reincidència en la comissió d'infraccions de la mateixa naturalesa.
- g) L'existència de requeriments previs o advertiments formulats per l'Administració que haguessin estat desatesos.
- h) La col·laboració de la persona responsable en la reparació dels danys ocasionats o en el restabliment de la situació alterada.

2. Quan les circumstàncies concurrents ho justifiquin i existeixi la deguda proporcionalitat entre la sanció i els fets comesos, l'òrgan competent podrà imposar la sanció en el grau inferior.

3. Quan d'una mateixa conducta es derivi necessàriament la comissió d'una altra infracció, s'imposarà únicament la sanció corresponent a la infracció de major gravetat, d'acord amb els principis establerts a la normativa vigent.

4. Es considerarà infracció continuada la realització reiterada d'accions o omissions que vulnerin el mateix precepte o preceptes de naturalesa anàloga, quan responguin a una mateixa finalitat o aprofitin una mateixa ocasió. No obstant això, les infraccions d'estacionament en lloc prohibit tindran caràcter independent per cada dia que el vehicle romanguí en la mateixa situació.

5. Existeix reincidència quan la persona responsable hagi estat sancionada mitjançant resolució administrativa ferma per la comissió d'una infracció de la mateixa naturalesa dins de l'any anterior. Si s'aprecia la reincidència, la quantia de les sancions podrà incrementar-se en un 30 per cent a l'empara de l'article 81 del RDL 6/2015.

Article 74. Prescripció de les infraccions i sancions

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària serà de 3 mesos per a les infraccions lleus i de 6 mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a computar-se a partir del mateix dia en què els fets s'haguessin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada, de conformitat amb el que es preveu a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

4. Si no s'hagués produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de l'inici del procediment es considerarà caducat i es procedirà a arxivar les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici, per l'òrgan competent per dictar resolució.

5. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

6. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en multa pecuniària serà de 4 anys i, el de la suspensió prevista a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, serà d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en via administrativa. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en multa pecuniària es regeix pel que disposa la normativa tributària.

Article 75. Responsabilitat civil i reparació de danys

1. Les responsabilitats administratives derivades de la comissió d'infraccions previstes en aquesta Ordenança seran compatibles amb l'obligació de reposar la realitat física alterada al seu estat originari, així com amb la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats.
2. Quan la reparació dels danys o la restitució de la situació alterada no sigui efectuada voluntàriament per la persona responsable, l'Ajuntament podrà procedir a la seva execució subsidiària, repercutint íntegrament les despeses ocasionades a la persona infractora.
3. Quan els danys afectin béns, instal·lacions o drets de titularitat no municipal, l'Ajuntament podrà facilitar a les persones o entitats afectades els antecedents i la informació necessària sobre els fets, sense perjudici de les accions civils o penals que els puguin correspondre.
4. La imposició d'una sanció administrativa serà compatible amb qualsevol altra responsabilitat civil, penal o d'una altra naturalesa que pugui derivar-se dels mateixos fets.

CAPÍTOL XV. ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT

Article 76. Mesures cautelars

1. L'òrgan competent per incoar el procediment sancionador podrà adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals o cautelars que resultin necessàries per garantir l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, evitar la continuïtat dels efectes de la infracció i protegir la seguretat de les persones, els béns i els interessos generals.
2. Les mesures cautelars es mantindran únicament durant el temps necessari i podran ser modificades o deixades sense efecte quan desapareguin les circumstàncies que en van motivar l'adopció.
3. Els agents de la Policia Local, en l'exercici de les seves funcions, podran adoptar les mesures d'immobilització i retirada de vehicles en els supòsits i amb les condicions establertes per la normativa vigent i per aquesta Ordenança.

Article 77. Ordres d'execució i multes coercitives

1. Davant l'incompliment de les obligacions establertes en aquesta Ordenança, l'òrgan competent podrà requerir a la persona responsable perquè, en el termini que es determini, adopti les mesures necessàries per adequar la seva actuació a la normativa aplicable, sense perjudici de la possible incoació del corresponent procediment sancionador.
2. En cas d'incompliment del requeriment efectuat, l'Ajuntament podrà acordar l'execució subsidiària, la imposició de multes coercitives o qualsevol altre mitjà d'execució forçosa previst a la legislació vigent.
3. Les multes coercitives seran independents i compatibles amb les sancions administratives que, si escau, corresponguin per la comissió de la infracció.

QUADRE INFRACCIONS I SANCIONS TRÀNSIT LOCAL

Text consolidat amb les altes i baixes comunicades pel Servei de Multes amb efectes d'1 d'octubre de 2026

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	100
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ	G	0	200
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	M	6	500
RGC	3	1		21	CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
RGC	3	1		22	CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA	M	0	500
RGC	3	1		23	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA TEMERÀRIA	M	0	500
RGC	4	1		1	EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	100
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATERIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	100
RGC	4	2		16	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		17	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		18	LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT	G	0	200
RGC	4	2		19	LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS	G	0	200
RGC	4	3		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	100
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	100
RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	100
RGC	5	6		1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	100
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200
RGC	6	1		4	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	0	200
RGC	6	1		5	LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	M	6	500
RGC	6	1		6	LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	M	6	500
RGC	6	1		7	LLENÇAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	M	0	500
RGC	6	1		8	LLENÇAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	M	0	500
RGC	7	1		3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSION DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	100
RGC	7	1		4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	G	0	200
RGC	7	1		5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSION DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	G	0	200
RGC	7	1		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE EMETENT GASOS O FUMS EN VALORS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS EN LES NORMES REGULA DORES DELS VEHICLES	G	0	200
RGC	7	2		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	7	2		7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL·LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200
RGC	7	2		8	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL·LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200
RGC	7	4		2	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	L	0	100
RGC	7	4		3	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0	100
RGC	9	1		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	100
RGC	9	1		3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	100
RGC	9	1		4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	9	1		6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	9	1		7	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	L	0	100
RGC	10	1		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	100
RGC	10	3		1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	100
RGC	10	3		2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	100
RGC	10	4		1	NO PORTAR INSTAL·LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	G	0	200
RGC	11	1		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	11	1		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0	100
RGC	11	1		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	11	1		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0	100
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	100
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	100
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	100
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	L	0	100
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	L	0	100
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	L	0	100
RGC	12	1		4	CIRCULAR DOS PERSONES EN UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN CONDICIONS DISTINTES A LES REGLAMENTARIES	L	0	100
RGC	12	1		5	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÈUS LATERALS	L	0	100
RGC	12	1		6	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	100
RGC	12	2		5	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS	L	0	100
RGC	12	2		6	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER ENTRE 7 I 12 ANYS EN CONDICIONS DISTINTES A LES REGLAMENTARIES	G	0	200
RGC	12	3		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC O SEMIREMOLC EN CONDICIONS DISTINTES A LES REGLAMENTARIES	L	0	100
RGC	13	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	G	0	200
RGC	13	2		3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EX CEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	M	0	500
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR- SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	A	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB CARREGA QUE S'HA DESPLAÇAT PERILLOSAMENT	G	0	200
RGC	14	1	A	5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	B	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	M	0	500
RGC	14	1	B	4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	G	0	200
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	100
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	L	0	100
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICÀCIAMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	100
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	100

Norma	Art	Ap	Su b	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	15	6		2	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LONGITUDINALMENT DEL VEHICLE RESSENYAT	L	0	100
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	100
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	100
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	100
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	100
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISCAPACITAT	L	0	100
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS IN COMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	100
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	100
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SEN- SE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL.LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	2		2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200
RGC	18	2		4	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	0	200
RGC	18	2		8	CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	0	200
RGC	18	2		9	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ	G	3	200
RGC	18	2		10	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ	G	0	200
RGC	18	2		11	CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ	G	0	200
RGC	18	3		5	EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR ELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	19	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	19	2		1	COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200
RGC	20	1		41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
RGC	20	1		42	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
RGC	20	1		43	CONDUIR UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1000
RGC	20	1		44	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	0	1000
RGC	20	1		45	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1000
RGC	20	1		46	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 0,5 FINS A 1 GRAM PER LITRE	M	0	500
RGC	20	1		47	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	0	1000
RGC	20	1		48	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 0,5 GRAMS FINS A 1 GRAM PER LITRE	M	0	500
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	20	1		13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	20	1		33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	20	1		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1000
RGC	21	1		6	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	6	1000
RGC	21	1		8	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	6	1000
RGC	21	1		10	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1000
RGC	21	1		12	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1000
RGC	21	1		13	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1000
RGC	26	1		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	100
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	29	2		4	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	0	500
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	G	0	200
RGC	36	1		2	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	G	0	200
RGC	36	1		3	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	G	0	200
RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200
RGC	36	3		2	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA PEL VORAL DRET EN TRAMS NO AUTORITZATS	G	0	200
RGC	36	3		3	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA PEL VORAL DRET A UNA VELOCITAT SUPERIOR ALS 30 KM/H	G	0	200
RGC	36	3		4	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA PEL VORAL DRET NO ESTANT DETINGUDA LA CIRCULACIÓ DE LA RESTA DE LA VIA PER CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	36	5		1	CIRCULAR EN POSICIÓ PARALLELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES	G	0	200
RGC	37	1		1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500
RGC	37	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500
RGC	37	2		1	CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA RESTRICCió O LIMITACIÓ DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES ORDENADA PER L'AUTORITAT PER EVITAR L'ENTORPIMENT D'AQUELLA	L	0	100
RGC	38	4		2	CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UNA TRAVESSIA TITULARITAT MUNICIPAL	G	0	200
RGC	38	4		4	CIRCULAR PER UN TÚNEL URBÀ AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) QUAN NO SIGUI UNA VIA AUTORITZADA A L'EFFECTE	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	39	2		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSABLES PER L'AUTORITAT COMPETENT	G	0	200
RGC	39	4		2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSABLES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	39	5		2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500
RGC	40	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	40	2		1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
RGC	41	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HA BITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1		8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200
RGC	41	1		1 2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200
RGC	41	1		1 3	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
RGC	41	1		1 4	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	42	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500
RGC	43	2		2	CIRCULAR AMB UN VMP EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	0	500
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	M	6	500
RGC	45			2	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200
RGC	46	1		2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1		3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES DISCAPACITADES A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1		4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISCAPACITAT	G	0	200
RGC	46	1		5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	46	1		6	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	G	0	200
RGC	46	1		7	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200
RGC	46	1		8	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	46	1		9	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	G	0	200
RGC	46	1		10	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1		11	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1		12	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200
RGC	46	1		13	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		14	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200
RGC	46	1		15	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		16	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200
RGC	46	1		17	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		18	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1		19	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1		20	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200
RGC	46	1		21	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSE, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	6	500

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		43	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		44	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		45	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		46	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		47	CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	M	6	600
RGC	52	1		2	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	0	100
RGC	52	1		3	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	2	300
RGC	52	1		4	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	4	400
RGC	52	1		5	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	500
RGC	52	1		6	CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	600
RGC	52	2		1	CIRCULAR SENSE PORTAR VISIBLE, A LA PART DE DARRERE DEL VEHICLE, EL SENYAL REGLAMENTARI DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT FIXADA AL VEHICLE RESSENYAT	L	0	100
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COLLISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	54	1		3	CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	0	200
RGC	54	1		4	CIRCULAR DARRERE D'ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETI DETENIR-SE, SENSE COL·LISIONAR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LI PRECEDEIX	G	4	200
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500
RGC	56	1		10	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	56	3		11	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFORS, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA AMB PRIORITAT A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	56	5		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	56	5		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200
RGC	56	5		3	NO CEDIR EL PAS UN VMP EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA AMB PRIORITAT A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	G	4	200
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	G	4	200
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200
RGC	57	1	C	5	ACCEDIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, A UNA GLORIETA SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	0	200
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	200
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200
RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200
RGC	66	1		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200
RGC	66	1		2	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200
RGC	66	1		3	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR- SE EN SERVEI URGENT	G	0	200
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEI LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200
RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	71	3		1	NO UTILITZAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE ESPECIAL O EN RÈGIM DE TRANSPORT ESPECIAL LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA V-2 O LES LLUMS REGLAMENTÀRIAMENT EXIGIBLES EN CAS D'AVARIA D'AQUELLA	G	0	200
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	1		5	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		6	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	100
RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	0	200
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200
RGC	75	1		2	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	75	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200
RGC	75	1		4	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200
RGC	75	1		5	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1		6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1		7	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1		8	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	75	1		9	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200
RGC	75	1		10	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	G	0	200
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	0	200
RGC	78	1		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	78	1		4	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200
RGC	78	1		7	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	79	1		1	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200
RGC	79	1		2	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	200
RGC	79	1		3	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200
RGC	79	1		4	EFFECTUAR, AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	0	200
RGC	80	1		2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200
RGC	80	2		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	G	0	200
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	G	0	200
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500
RGC	81	1		1	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	81	1		3	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	81	2		1	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	81	3		1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	81	3		2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200
RGC	81	3		3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200
RGC	81	3		4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEURETAT	G	0	200
RGC	82	1		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200
RGC	82	3		1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	83	1		1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200
RGC	83	2		1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	84	1		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	84	1		4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200
RGC	84	1		5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	84	1		6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	1		7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	2		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200
RGC	84	2		2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	84	3		1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200
RGC	84	3		3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
RGC	85	1		1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200
RGC	85	1		2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	3		1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USU ARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200
RGC	85	3		2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	4		4	AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	6	200
RGC	86	1		1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200
RGC	86	2		3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200
RGC	87	1	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	88	1		8	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT SENSE MANTENIR UNA DISTÀNCIA DE SEGURETAT DE 1,5 METRES	G	0	200
RGC	88	1		9	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT SENSE REDUÏR EN 20 KM/H EL LÍMIT EXISTENT A LA VIA	G	0	200
RGC	88	2		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	G	0	200
RGC	88	2		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200
RGC	88	2		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	2		4	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200
RGC	88	2		5	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	2		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	200
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	90	2		3	ESTACIONAR EL VEHICLE SEPARAT DEL MARGE DRET DE LA CALÇADA EN UNA VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G	P	Imp
RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	1		9	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	91	1		10	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	91	2		1	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2		2	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2		3	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2		4	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT	G	0	200
RGC	91	2		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT	G	0	200
RGC	91	2		7	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2		8	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200
RGC	91	2		9	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200
RGC	91	2		10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200
RGC	91	2		11	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	91	2		12	ESTACIONAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	G	0	200
RGC	91	2		13	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2		14	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2		15	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200
RGC	91	2		16	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200
RGC	91	2		17	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ DE TRAVESSAR-LA SIGUI INFERIOR A 3M	G	0	200
RGC	91	2		18	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ DE TRAVESSAR-LA SIGUI INFERIOR A 3M	G	0	200
RGC	91	2		19	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	91	2		20	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2		21	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2		22	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2		23	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2		24	PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	G	0	200
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTI LITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	100
RGC	92	4		1	ESTACIONAR AUTOCARAVANES O ALTRES VEHICLES ACONDICIONATS COM A HABITATGE DE FORMA NO REGLAMENTARIA	L	0	100
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	G	0	200
RGC	94	1	C	5	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	1	C	6	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE PERSONES AMB DISCAPACITAT	G	0	200
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	G	0	200
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE PERSONES AMB DISCAPACITAT	G	0	200
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	G	0	200
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200
RGC	94	2	A	34	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	2	A	35	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	2	A	36	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	100
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	100
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	100
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	94	2	F	3	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT SENSE OBSTACULITZAR O IMPEDIR L'ACCÉS A UN IMMOBLE	L	0	100
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	G	0	200
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200
RGC	96	1		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	96	2		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	L	0	100
RGC	96	3		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	97	1		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	1		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	1		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	L	0	100
RGC	97	1		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0	100
RGC	97	2		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	2		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	2		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	L	0	100
RGC	97	2		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0	100
RGC	97	3		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.	L	0	100
RGC	97	3		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	97	3		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0	100
RGC	97	3		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	L	0	100
RGC	97	3	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	3	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	97	3	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	L	0	100
RGC	97	3	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	L	0	100
RGC	98	1		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EMETENT LLUM UN SOL PROJECTOR DEL MATEIX	G	0	200
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	99	1		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	100	1		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	100	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	100	2		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	100
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200
RGC	101	1		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		7	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	L	0	100
RGC	101	2		1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	101	2		4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
RGC	102	1		4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	102	1		5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200
RGC	103	1		1	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	105	3		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	G	0	200
RGC	105	3		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	G	0	200
RGC	106	2		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPOUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200
RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	100
RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	2		4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	100
RGC	109	2		5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS	L	0	100
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	100
RGC	114	1		2	OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	100
RGC	114	1		3	OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	100
RGC	114	3		1	OBRIRE O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	L	0	100
RGC	115	2		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	100
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	117	1		1 4	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	G	4	200
RGC	117	1		1 5	NO FER ÚS L'OCUPANT DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	G	0	200
RGC	117	3		3	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, INCOMPLINT ELS SUPOSITS EXCEPCIONALS I LES CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	117	3		4	CIRCULAR AMB UN MENOR, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CM SENSE FER ÚS, O NO FENT-LO DE FORMA ADEQUADA, DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A TALLA I PES	G	4	200
RGC	118	1		7	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	G	4	200
RGC	118	1		8	NO FER ÚS EL PASSATGER DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	G	0	200
RGC	118	1		9	NO FER ÚS EL CONDUCTOR D'UNA MOTOCICLETA, MOTOCICLETA AMB SIDECAR, VEHICLE DE TRES RODES, QUATRICICLE, CICLOMOTOR O QUAT, DE CAÇAT TANCAT QUE COBREIXI TOT EL PEU	G	0	200
RGC	118	1		1 0	NO FER ÚS EL PASSATGER D'UNA MOTOCICLETA, MOTOCICLETA AMB SIDECAR, VEHICLE DE TRES RODES, QUATRICICLE, CICLOMOTOR O QUAT, DE CALÇAT TANCAT QUE COBREIXI TOT EL PEU	G	0	200
RGC	118	2		1	NO FER ÚS EL CONDUCTOR MENOR DE 16 ANYS D'UN CICLE O BILICLETA, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	G	0	200
RGC	118	3		3	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DE UN VMP, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	G	0	200
RGC	118	3		4	NO FER ÚS EL CONDUCTOR D'UN VMP DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN CIRCULI ENTRE L'OCASO I LA SORTIDA DEL SOL O AMB CIRCUMSTÀNCIES QUE REDUEIXEN LA VISIBILITAT	G	4	200
RGC	118	4		1	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN SURTI DEL VEHICLE, OCUPANT LA CALÇADA	G	4	200
RGC	118	4		2	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE DESENVOLUPI LA SEVA ACTIVITAT PROFESIONAL CIRCULANT, DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA	G	0	200
RGC	120	1		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	121	1		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	100
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	100
RGC	121	3		1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	121	4		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	100
RGC	121	4		2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	100
RGC	121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	100
RGC	121	5		3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER LA VORERA	L	0	100
RGC	121	5		4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA ZONA DE VIANANTS	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	121	5		5	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER LA VORERA	L	0	100
RGC	121	5		6	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	121	5		7	CIRCULAR AMB UN CICLE PER LA VORERA	L	0	100
RGC	121	5		8	CIRCULAR AMB UN CICLE PER UNA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	121	5		9	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT PER LA VORERA	L	0	100
RGC	121	5		10	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT PER UNA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	122	3		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	122	4		1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	100
RGC	122	5		2	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	100
RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	100
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	100
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICU LARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	L	0	100
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	100
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	100
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	100
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	L	0	100
RGC	129	2		3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		5	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		6	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		7	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0	200
RGC	129	2	D	3	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	129	2	E	3	NO QUEDAR-SE EN EL LLOC DE L'ACCIDENT EN EL QUE S'HAN PRODUÏT FERITS SENSE HAVER ESTAT AUTORITZAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	100
RGC	129	2	G	2	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN L'ACCIDENT, SI AQUESTES HO DEMANESSIN	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	129	3		7	NO FACILITAR LA SEVA IDENTITAT A L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS QUAN RESULTI NECESSARI, DESPRÉS D'ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	139	3		5	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	G	0	200
RGC	140			2	NO INSTALLAR LA SENYALITZACIÓ D'OBRES EN LA FORMA ESTABLERTA REGLAMENTARIAMENT, POSANT EN GREU RISC LA SEURETAT VIÀRIA.	M	0	300 0
RGC	140			3	NO SENYALITZAR REGLAMENTARIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	G	0	200
RGC	140	2		1	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	M	0	500 0
RGC	140	3		1	COL·LOCAR SOBRE EL SENYAL O A LES SEVES IMMEDIACIONS PLAQUES CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN INDUIR A LA CONFUSIÓ O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ	L	0	100
RGC	141	1		1	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	141	1		2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	141	1		3	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	141	1		4	NO OBEIR LES SENYALS I ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE VIGILÀNCIA I REGULACIÓ DE TRÀNSIT	G	4	200
RGC	142	1		1	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0	200
RGC	142	4		1	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT.	G	0	200
RGC	143	1	B	1	NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMÀFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	G	4	200
RGC	143	1	B	2	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EL SENTIT I DIRECCIÓ ORDENATS QUAN S'ENCÉN LA FLETXA VERDA SOBRE FONS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	B	3	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	B	4	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	200
RGC	143	1	B	5	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	B	6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	200

Norma	Art	Ap	Su b	N º	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	143	1	B	7	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	G	0	200
RGC	143	1	B	8	ULTRAPASSAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	0	200
RGC	143	1	B	9	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	B	10	NO CEDIR EL PAS DAVANT EL LLUM GROC INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	B	11	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LA LLUM VERMELLA INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	143	1	C	1	OCUPAR UN CARRIL QUAN HO PROHIBEIX L'ASPA DE LLUM VERMELLA DEL SEMÀFOR DE CARRIL	G	0	200
RGC	143	1	D	1	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN CICLE O CICLOMOTOR DAVANT LA LLUM VERMELLA D'UN SEMÀFOR	G	4	200
RGC	145	2	A	1	NO DETENIR-SE DAVANT D'UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	4	200
RGC	145	2	A	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	145	2	A	3	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	0	200
RGC	145	2	A	4	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	145	2	A	5	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	145	2	A	6	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	0	200
RGC	145	2	B	1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	145	2	B	2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0	100
RGC	145	2	B	3	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBOS SENTITS	G	0	200
RGC	145	2	B	4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	B	5	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MAJOR MMA QUE LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	C	1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	100
RGC	145	2	C	2	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	C	3	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	C	4	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	C	5	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CÀRREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	C	6	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	145	2	D	1	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200
RGC	145	2	D	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	100
RGC	145	2	D	3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	100
RGC	145	2	D	4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	100
RGC	145	2	D	5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	100
RGC	145	2	D	6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	100

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	145	2	D	7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	100
RGC	145	2	D	8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	100
RGC	145	2	D	9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	100
RGC	145	2	D	10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	100
RGC	145	2	D	11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	100
RGC	145	2	D	12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	100
RGC	145	2	D	13	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	100
RGC	145	2	E	1	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	G	0	200
RGC	145	2	E	2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	100
RGC	145	2	E	3	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	100
RGC	145	2	E	4	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	G	0	200
RGC	145	2	E	5	NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	G	0	200
RGC	145	2	E	6	NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	G	0	200
RGC	145	2	E	7	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ EN SENTIT GIRATORI OBLIGATORI	G	0	200
RGC	146	2	A	1	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	100
RGC	146	2	A	2	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	146	2	A	3	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	100
RGC	146	2	A	4	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	L	0	100
RGC	146	2	A	5	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	100
RGC	146	2	A	7	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	146	2	B	1	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	L	0	100
RGC	146	2	B	2	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	G	0	200
RGC	146	2	B	3	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA	G	0	200
RGC	146	2	B	4	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	100
RGC	147	2	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA LONGITUDINAL CONTINUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	147	2	A	2	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	147	2	A	3	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	147	2	B	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	147	2	B	2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	L	0	100
RGC	147	2	B	3	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE CICLISTES EN UN TRAM SENYALITZAT AMB MARCA VIÀRIA DE PAS PER CICLISTES	G	4	200
RGC	147	2	C	1	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	G	0	200
RGC	147	2	D	1	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	100
RGC	147	2	E	1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	G r	P s	Imp ort
RGC	152	1		1	CIRCULAR UN VEHICLE PER LA VORERA	L	0	100
RGC	152	2		1	CIRCULAR UN VIANANT PEL VORAL O LA CALÇADA ENTORPINT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	153	2		1	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA UN MAJOR DE 12 ANYS	L	0	100
RGC	153	3		1	CIRCULAR EN BICICLETA PEL CARRIL ESQUERRA EN UNA VIA AMB MÉS DE DOS CARRILS PER SENTIT	L	0	100
RGC	153	4		1	CIRCULAR NO DEIXANT UNA DISTÀNCIA SUPERIOR A 5 METRES ENTRE EL VEHICLE I UNA BICICLETA	L	0	100
RGC	154	1		1	TRANSPORTAR EN BICICLETA O CICLE CARREGA I/O PASSATGERS UN MENOR D'EDAT	L	0	100
RGC	154	3		1	TRANSPORTAR EN BICICLETA O CICLE CARREGA I/O PASSATGERS EN CONDICIONS NO REGLAMENTÀRIES	L	0	100
RGC	155	3		1	CONDUIR UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL UN MENOR DE 15 ANYS	G	0	200
RGC	155	4		1	NO ADVERTIR AMB EL BRAÇ EL CONDUCTOR D'UN VMP A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES A EFECTUAR	L	0	100
LSV	10	2		1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRI CULA DEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIO	G		200
LSV	11	1	A	1	NO IDENTIFICAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EN EL MOMENT DE LA INFRACCIO, HAVENT ESTAT REQUERIT	M		art 80 2b
LSV	11	1	B	1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUES OBTINGUT EL PERMIS O LLICENCIA DE CONDUCCIO CORRESPONENT	G		200
LSV	13	6		1	CONDUIR UN VEHICLE UTILITZANT MECANISMES DE DETECCIO DE RADARS O CINEMOMETRES	G		200
LSV	14	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	M		1.00 0
LSV	14	1		2	CONDUIR UNA BICICLETA AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	M		1.00 0
LSV	14	2		1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESEN CIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	M		1.00 0
LSV	14	2		2	INCUMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESEN CIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	M		1.00 0
LSV	14	2		3	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	M		1.00 0
LSV	47			1	CONDUIR UNA BICICLETA, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR CASC DE PROTECCIO	G		200
LSV	47			2	CIRCULAR EN UNA BICICLETA, COM ACOMPANYANT, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR EL CASC DE PROTECCIÓ	G		200
LSV	76	B		1	REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE COMUNICAR-LES PREVIAMENT A L'AUTORITAT RESPONSABLE DE LA GESTIO I REGULACIO DEL TRANSIT O NO SEGUINT LES SEVES INSTRUCCIONS	G		200
LSV	77	B		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CARREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT UN GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	M		500
LSV	77	H		1	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE RADARS	M		6.00 0
LSV	77	H		2	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE CINEMOMETRES	M		6.00 0

Norm a	Art	Ap	Su b	N º	Descripció	G r	P s	Imp ort
LSV	77	H		3	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILANCIA DEL TRANSIT	M		6.00 0
LSV	77	N		1	REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE L'AUTORITZACIO CORRESPONENT	M		5.00 0

NOMENCLÀTOR D'INFRACCIONS – ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

Sant Esteve Sesrovires · Article 70 · Document operatiu per a la formulació de denúncies

Criteri d'ús: el camp «Fet denunciat» està redactat en format operatiu a partir del text de l'article 70. La columna «Observacions / què ha de fer constar l'agent» indica els elements fàctics que convé descriure o comprovar per acreditar el tipus, especialment quan depèn de risc, perill, obstaculització, afectació d'un servei, autorització o ús fraudulent. Les quanties indicades són els intervals previstos a l'article 72; la quantia concreta s'ha de determinar conforme al règim aplicable i als criteris de graduació.

1. INFRACCIONS LLEUS

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
70.1.1.a	1. Guals	ACCEDIR HABITUALMENT AMB VEHICLES A UNA FINCA SENSE DISPOSAR DE LA CORRESPONENT LLICÈNCIA DE GUAL.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar la finca i els indicis observats d'accés habitual de vehicles. Comprovar que no consta llicència de gual.
70.1.1.b	1. Guals	MANTENIR UN GUAL SENSE LA SENYALITZACIÓ REGLAMENTÀRIA, AMB LA SENYALITZACIÓ DETERIORADA O SENSE CONSERVAR ADEQUADAMENT ELS ELEMENTS VINCULATS A LA LLICÈNCIA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la deficiència concreta de la senyalització o conservació i identificar el gual.
70.1.1.c	1. Guals	SENYALITZAR UN GUAL O UNA RESERVA D'ESTACIONAMENT SENSE AJUSTAR-SE ALS MODELS AUTORITZATS.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la senyalització existent i en què difereix del model autoritzat.
70.1.1.d	1. Guals	UTILITZAR UN GUAL PER A UNA FINALITAT DIFERENT DE LA QUE VA MOTIVAR LA SEVA CONCESSIÓ.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar l'ús observat i la finalitat autoritzada del gual.
70.1.1.e	1. Guals	NO ADAPTAR O CONSERVAR CORRECTAMENT LA VORERA VINCULADA AL GUAL.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure l'estat o defecte concret de la vorera vinculada al gual.
70.1.1.f	1. Guals	COL·LOCAR RAMPES, FALQUES O ELEMENTS SIMILARS SOBRE LA VORERA PER FACILITAR L'ACCÉS DE VEHICLES SENSE AUTORITZACIÓ.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar l'element col·locat sobre la vorera i, si és possible, documentar-lo fotogràficament.
70.1.1.g	1. Guals	TRASLLADAR, CEDIR, REUTILITZAR O INSTAL·LAR LA PLACA O SENYALITZACIÓ D'UN GUAL EN UNA UBICACIÓ DIFERENT DE L'AUTORITZADA.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar la placa/senyal, la ubicació autoritzada i la ubicació real observada.
70.1.1.h	1. Guals	NO RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UN GUAL EXTINGIT, REVOCAT O DONAT DE BAIXA DINS DEL TERMINI CONCEDIT PER L'AJUNTAMENT.	LLEU	Fins a 100 €	Comprovar la baixa/extinció/revocació i que ha transcorregut el termini concedit per retirar la senyalització.
70.1.2.a	2. Ocupació de la via pública	COL·LOCAR OBJECTES, OBSTACLES, CONTENIDORS O QUAalsevol ALTRE ELEMENT A LA VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure l'objecte o obstacle, la ubicació exacta i comprovar l'absència d'autorització municipal.
70.1.2.b	2. Ocupació de la via pública	MANTENIR UNA OCUPACIÓ AUTORITZADA INCOMPLINT LES CONDICIONS IMPOSADES, QUAN NO ES GENERI UN RISC O UNA OBSTACULITZACIÓ IMPORTANT.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar l'autorització existent, la condició concreta incompleta i que no es genera risc o obstaculització important.
70.1.2.c	2. Ocupació de la via pública	COL·LOCAR CONTENIDORS FORA DELS ESPAIS RESERVATS.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar el contenidor i concretar que es troba fora de l'espai reservat.
70.1.2.d	2. Ocupació de la via pública	COL·LOCAR CONS, CADENES, TANQUES, TESTOS, CADIRES O ALTRES OBJECTES AMB LA FINALITAT DE RESERVAR O IMPEDIR L'ESTACIONAMENT DE TERCERS SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure els objectes i deixar constància que la seva disposició evidencia la finalitat de reservar o impedir l'estacionament.
70.1.3.a	3. Estacionament	ESTACIONAR DE FORMA DIFERENT DE LA PREVISTA PER LA SENYALITZACIÓ, LES MARQUES VIÀRIES O LES NORMES GENERALS DE COL·LOCACIÓ.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure de forma concreta els fets observats, la ubicació i les circumstàncies necessàries per acreditar tots els elements del tipus infractor.
70.1.3.b	3. Estacionament	ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS MARCATS AL PAVIMENT, QUAN NO ES	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la posició del vehicle respecte dels límits marcats i, si

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
		GENERI PERILL O OBSTACULITZACIÓ GREU.			escau, deixar constància que no es genera perill o obstaculització greu.
70.1.3.c	3. Estacionament	ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC DE LA VIA PÚBLICA DURANT MÉS DE TRENTA DIES NATURALS CONSECUTIUS.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar els elements que permeten acreditar la permanència superior a 30 dies naturals consecutius.
70.1.3.d	3. Estacionament	ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS O CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure de forma concreta els fets observats, la ubicació i les circumstàncies necessàries per acreditar tots els elements del tipus infractor.
70.1.3.e	3. Estacionament	ESTACIONAR VEHICLES AMB FINALITATS DE VENDA, LLOGUER O PUBLICITAT QUAN REPRESENTI UN ÚS INTENSIU DE L'ESPAI PÚBLIC.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure els indicis de venda, lloguer o publicitat i els elements que acrediten l'ús intensiu de l'espai públic.
70.1.3.f	3. Estacionament	ESTACIONAR AMB LA FINALITAT DE REPARAR O EFECTUAR TREBALLS DE MANTENIMENT DEL VEHICLE, FORA DE SITUACIONS D'URGÈNCIA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure els treballs de reparació o manteniment observats i que no responen a una situació d'urgència.
70.1.3.g	3. Estacionament	OBTENIR DE FORMA CONTINUADA UNA RESERVA DE FET D'ESTACIONAMENT MITJANÇANT LA PERMUTA SISTEMÀTICA DE VEHICLES.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar les observacions successives que acreditin la permuta sistemàtica de vehicles i la reserva de fet.
70.1.3.h	3. Estacionament	ESTACIONAR EN CARRERS SENSE VORERES FORA DELS ESPAIS EXPRESSAMENT HABILITATS.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure de forma concreta els fets observats, la ubicació i les circumstàncies necessàries per acreditar tots els elements del tipus infractor.
70.1.3.i	3. Estacionament	ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS D'ABALISAMENT, TANQUES, CONS O DISPOSITIUS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL, QUAN NO ES GENERI UNA SITUACIÓ DE RISC O OBSTACULITZACIÓ GREU.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure l'element provisional davant del qual estaciona i deixar constància que no hi ha risc o obstaculització greu.
70.1.4.a	4. Estacionament amb limitació horària	ESTACIONAR SENSE COL·LOCAR LA TARGETA CRONÒMETRE QUAN AQUESTA SIGUI OBLIGATÒRIA.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar que, en el moment de la comprovació, no s'exhibeix la targeta cronòmetre obligatòria.
70.1.4.b	4. Estacionament amb limitació horària	COL·LOCAR LA TARGETA CRONÒMETRE DE FORMA DEFECTUOSA, DE MANERA QUE NO SE'N PERMETI LA LECTURA COMPLETA DES DE L'EXTERIOR.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar per què la targeta no és completament llegible des de l'exterior.
70.1.4.c	4. Estacionament amb limitació horària	EXCEDIR EL TEMPS MÀXIM ESTABLERT EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar el temps màxim autoritzat i l'hora o temps d'ocupació acreditat.
70.1.4.d	4. Estacionament amb limitació horària	INDICAR A LA TARGETA CRONÒMETRE UNA HORA D'ARRIBADA POSTERIOR A LA REAL.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar l'hora real d'arribada acreditada i l'hora indicada a la targeta.
70.1.4.e	4. Estacionament amb limitació horària	MODIFICAR, AVANÇAR O ALTERAR L'HORA INDICADA SENSE RETIRAR PRÈVIAMENT EL VEHICLE DE LA ZONA, AMB LA FINALITAT DE PROLONGAR EL TEMPS AUTORITZAT.	LLEU	Fins a 100 €	Acreditar, mitjançant observacions successives, que s'ha modificat l'hora sense retirar el vehicle.
70.1.4.f	4. Estacionament amb limitació horària	UTILITZAR UNA TARGETA CRONÒMETRE MANIPULADA, ALTERADA O QUE NO S'AJUSTI AL MODEL ADMÈS O ESTABLERT PER L'AJUNTAMENT.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la manipulació/alteració o la diferència respecte del model admès.
70.1.4.g	4. Estacionament amb limitació horària	OCUPAR SIMULTÀNIAMENT MÉS D'UNA PLAÇA D'ESTACIONAMENT EN UNA ZONA AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure de forma concreta els fets observats, la ubicació i les circumstàncies necessàries per acreditar tots els elements del tipus infractor.
70.1.4.h	4. Estacionament amb limitació horària	ESTACIONAR, TOTALMENT O PARCIALMENT, SOBRE UNA ILLETA, ZONA EXCLOSA DE L'ESTACIONAMENT O ESPAI NO HABILITAT EN UNA ZONA AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure de forma concreta els fets observats, la ubicació i les circumstàncies necessàries per acreditar tots els elements del tipus infractor.
70.1.4.i	4. Estacionament amb limitació horària	ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS DE LES PLACES HABILITADES EN UNA ZONA AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la posició del vehicle respecte dels límits marcats i, si escau, deixar constància que no es genera perill o obstaculització greu.
70.1.5.a	5. Targetes	UTILITZAR UNA TARGETA D'APARCAMENT VEÏNAL PER A UN VEHICLE	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar la matrícula autoritzada i la matrícula del vehicle

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
	d'aparcament veïnal	DIFERENT DE L'AUTORITZAT.			que utilitza la targeta.
70.1.5.b	5. Targetes d'aparcament veïnal	UTILITZAR UNA TARGETA D'APARCAMENT VEÏNAL FORA DE LA ZONA, HORARI O CONDICIONS PER ALS QUALS HAGI ESTAT EXPEDIDA.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar la zona, horari o condició concreta incompleta.
70.1.5.c	5. Targetes d'aparcament veïnal	CEDIR UNA TARGETA D'APARCAMENT VEÏNAL PERSONAL I INTRANSFERIBLE O PERMETRE'N L'ÚS PER UNA TERCERA PERSONA.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar, quan sigui possible, la persona titular i la tercera persona que n'està fent ús.
70.1.5.d	5. Targetes d'aparcament veïnal	NO COMUNICAR DINS DEL TERMINI ESTABLERT LA DESAPARICIÓ DELS REQUISITS QUE VAN JUSTIFICAR L'ATORGAMENT DE LA TARGETA D'APARCAMENT VEÏNAL.	LLEU	Fins a 100 €	Comprovar quin requisit ha desaparegut i que ha transcorregut el termini de comunicació.
70.1.6.a	6. Targetes PMR	NO EXHIBIR LA TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA ORIGINAL DE MANERA CLARAMENT VISIBLE I LLEGIBLE DES DE L'EXTERIOR QUAN SE'N FACI ÚS.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar que s'invoca el benefici de la targeta i que l'original no és visible/llegible des de l'exterior.
70.1.6.b	6. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA QUE HAGI PERDUT LA SEVA VIGÈNCIA, LLEVAT DELS SUPÒSITS EN QUÈ LA NORMATIVA APLICABLE EN MANTINGUI TEMPORALMENT LA VALIDESA.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar la data de caducitat i comprovar que no existeix cap supòsit de pròrroga temporal de validesa.
70.1.7.a	7. Zones de recàrrega elèctrica	ESTACIONAR EN UNA PLAÇA DE RECÀRREGA SENSE ESTAR EL VEHICLE CONNECTAT I EFECTUANT EFECTIVAMENT LA RECÀRREGA.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar que el vehicle ocupa la plaça i no està connectat i efectuant efectivament la recàrrega.
70.1.7.b	7. Zones de recàrrega elèctrica	SUPERAR EL TEMPS MÀXIM AUTORITZAT EN UNA PLAÇA DE RECÀRREGA ELÈCTRICA.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar el temps màxim autoritzat i el temps d'ocupació acreditat.
70.1.7.c	7. Zones de recàrrega elèctrica	FER MÉS D'UN ÚS CONSECUTIU D'UNA PLAÇA DE RECÀRREGA CONTRARI A LA REGULACIÓ ESTABLERTA.	LLEU	Fins a 100 €	Acreditar els usos consecutius i la condició concreta de la regulació incompleta.
70.1.8.a	8. DUM i càrrega i descàrrega	SUPERAR EL TEMPS MÀXIM AUTORITZAT EN UNA ZONA DUM.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar el temps màxim de la zona DUM i el temps d'ocupació acreditat.
70.1.8.b	8. DUM i càrrega i descàrrega	UTILITZAR UNA ZONA DUM PER A UNA FINALITAT DIFERENT DE LES OPERACIONS AUTORITZADES.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure l'ús real observat i que no correspon a cap operació autoritzada.
70.1.8.c	8. DUM i càrrega i descàrrega	DIPOSITAR MERCADERIES SOBRE VORERES, PASSOS DE VIANANTS O ESPAIS DESTINATS A LA CIRCULACIÓ DE PERSONES, QUAN NO ES GENERI UN RISC GREU.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar on es diposita la mercaderia i deixar constància que no es genera risc greu.
70.1.8.d	8. DUM i càrrega i descàrrega	EFFECTUAR OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA INCOMPLINT LES CONDICIONS DE COL·LOCACIÓ O MANIPULACIÓ ESTABLERTES, QUAN NO ES GENERI UN RISC O UNA OBSTACULITZACIÓ IMPORTANT.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la condició concreta incompleta i que no es genera risc o obstaculització important.
70.1.9.a	9. Bicicletes i VMP - circulació	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP PER ESPAIS NO AUTORITZATS.	LLEU	Fins a 100 €	Indicar l'espai concret pel qual circula i la prohibició o manca d'habilitació aplicable.
70.1.9.b	9. Bicicletes i VMP - circulació	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP TRANSPORTANT PERSONES DE FORMA NO PERMESA.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar el nombre de persones transportades i les circumstàncies observades.
70.1.9.c	9. Bicicletes i VMP - circulació	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP AIXECANT UNA RODA O REALITZANT MANIOBRES BRUSQUES O EN ZIGA-ZAGA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la maniobra concreta observada.
70.1.9.d	9. Bicicletes i VMP - circulació	AGAFAR-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA CIRCULANT AMB BICICLETA O VMP.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar, si és possible, l'altre vehicle i descriure que el conductor s'hi agafa mentre circula.
70.1.9.e	9. Bicicletes i VMP - circulació	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP DEIXANT ANAR EL MANILLAR AMB LES DUES MANS.	LLEU	Fins a 100 €	Fer constar que circula deixant anar simultàniament el manillar amb les dues mans.

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
70.1.9.f	9. Bicicletes i VMP - circulació	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP TRANSPORTANT OBJECTES QUE DIFICULTIN LA CONDUCCIÓ.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure l'objecte transportat i de quina manera dificulta la conducció.
70.1.10.a	10. Bicicletes, VMP, motocicletes i ciclomotors - estacionament	ESTACIONAR BICICLETES O VMP OBSTACULITZANT EL PAS DE PERSONES O VEHICLES.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure concretament quin pas de persones o vehicles queda obstaculitzat.
70.1.10.b	10. Bicicletes, VMP, motocicletes i ciclomotors - estacionament	ANCORAR BICICLETES, VMP, MOTOCICLETES O CICLOMOTORS A ARBRES, SENYALS, SEMÀFORS, FANALS O MOBILIARI URBÀ NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT.	LLEU	Fins a 100 €	Identificar l'element de mobiliari o instal·lació al qual es troba ancorat el vehicle.
70.1.10.c	10. Bicicletes, VMP, motocicletes i ciclomotors - estacionament	ESTACIONAR MOTOCICLETES, CICLOMOTORS O QUADRICICLES SENSE RESPECTAR ELS LÍMITS DE LES PLACES O LES NORMES DE COL·LOCACIÓ PREVISTES EN AQUESTA ORDENANÇA.	LLEU	Fins a 100 €	Descriure la posició del vehicle i el límit o norma de col·locació incompleta.
70.1.11.a	11. Altres incompliments	INCOMPLIR QUALSEVOL ALTRA OBLIGACIÓ O PROHIBICIÓ EXPRESSAMENT PREVISTA EN AQUESTA ORDENANÇA QUE NO DISPOSI DE TIPUS ESPECÍFIC I QUE NO TINGUI LA CONSIDERACIÓ DE GREU O MOLT GREU NI ESTIGUI TIPIFICADA PER UNA NORMATIVA SECTORIAL ESPECÍFICA.	LLEU	Fins a 100 €	Citar a la denúncia l'obligació o prohibició expressa de l'Ordenança que s'incompleix i justificar que no existeix un tipus específic ni una norma sectorial de preferent aplicació.

2. INFRACCIONS GREUS

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
70.2.1.a	1. Senyalització, restriccions i reserves	COL·LOCAR PUBLICITAT SOBRE SENYALS DE TRÀNSIT QUAN SE'N DIFICULTI LA PERCEPCIÓ O COMPRESIÓ.	GREU	101–200 €	Descriure la publicitat col·locada i concretar de quina manera dificulta la percepció o comprensió del senyal.
70.2.1.b	1. Senyalització, restriccions i reserves	IMPEDIR O DIFICULTAR LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ DE MANERA QUE ES GENERI RISC PER ALS USUARIS.	GREU	101–200 €	Descriure l'element que dificulta la visibilitat, el senyal afectat i el risc concret generat.
70.2.1.c	1. Senyalització, restriccions i reserves	INSTAL·LAR ELEMENTS QUE PUGUIN INDUIR A ERROR ALS USUARIS DE LA VIA.	GREU	101–200 €	Descriure l'element instal·lat i per què pot induir a error els usuaris de la via.
70.2.1.d	1. Senyalització, restriccions i reserves	OCUPAR UNA RESERVA D'ESTACIONAMENT DESTINADA A UN SERVEI, VEHICLE O USUARI DETERMINAT SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT, QUAN L'OCUPACIÓ AFECTI EL FUNCIONAMENT DEL SERVEI O LA FINALITAT DE LA RESERVA.	GREU	101–200 €	Identificar la reserva i concretar com l'ocupació afecta el servei o la finalitat reservada.
70.2.1.e	1. Senyalització, restriccions i reserves	CIRCULAR O ESTACIONAR EN UNA VIA, CARRIL O ESPAI MUNICIPAL RESTRINGIT O RESERVAT SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT, QUAN LA CONDUCTA NO ESTIGUI ESPECÍFICAMENT TIPIFICADA PER LA NORMATIVA GENERAL DE TRÀNSIT.	GREU	101–200 €	Identificar la via/carril/espai, la restricció existent i comprovar que la conducta no té tipificació específica en la normativa general de trànsit.
70.2.1.f	1. Senyalització, restriccions i reserves	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS MUNICIPALS D'ACCÉS DE VEHICLES DE MASSA MÀXIMA AUTORITZADA IGUAL O SUPERIOR A 5,5 TONES O ELS ITINERARIS OBLIGATS, FORA DELS SUPÒSITS EXCEPTUATS.	GREU	101–200 €	Fer constar la MMA del vehicle, la restricció o itinerari senyalitzat i que no concorre cap excepció.
70.2.2.a	2. Bicicletes i VMP	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SENSE ENLLUMENAT O ELEMENTS REFLECTANTS QUAN SIGUIN OBLIGATORIS.	GREU	101–200 €	Fer constar les condicions que fan obligatori l'enllumenat/reflectants i quin element manca.
70.2.2.b	2. Bicicletes i VMP	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP AMB AURICULARS O DISPOSITIUS REPRODUCTORS DE SO.	GREU	101–200 €	Descriure l'ús d'auriculars o dispositiu reproductor mentre circula.
70.2.2.c	2. Bicicletes i VMP	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP MANIPULANT TELÈFONS MÒBILS O APARELLS ELECTRÒNICS.	GREU	101–200 €	Descriure la manipulació del telèfon o aparell electrònic mentre circula.
70.2.2.d	2. Bicicletes i VMP	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DELS VIANANTS CIRCULANT AMB BICICLETA O VMP.	GREU	101–200 €	Descriure la situació concreta en què no es respecta la prioritat del vianant.
70.2.2.e	2. Bicicletes i VMP	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O DROGUES QUAN LA NORMATIVA AIXÍ HO TIPIFIQUI ADMINISTRATIVAMENT.	GREU	101–200 €	Aplicar només quan la conducta sigui administrativament tipificable; fer constar el resultat/prova i la normativa sectorial aplicable.
70.2.3.a	3. Parada i estacionament	PARAR O ESTACIONAR DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI UN PAS DE VIANANTS, UN REBAIX DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA, UN CARRIL BICI O UN ITINERARI ACCESSIBLE.	GREU	101–200 €	Identificar l'espai afectat i descriure concretament l'obstaculització produïda.
70.2.3.b	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR EN DOBLE FILA GENERANT DIFICULTATS A LA CIRCULACIÓ.	GREU	101–200 €	Descriure la dificultat concreta que l'estacionament en doble fila genera a la circulació.
70.2.3.c	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR EN CRUÏLLES, ROTONDES, XAMFRANS, CANTONADES O LLOCS DE VISIBILITAT REDUÏDA GENERANT RISC O DIFICULTANT MANIOBRES.	GREU	101–200 €	Indicar la ubicació i descriure el risc generat o la maniobra que queda dificultada.
70.2.3.d	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR IMPEDINT O DIFICULTANT LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE CORRECTAMENT ESTACIONAT.	GREU	101–200 €	Identificar el vehicle afectat i descriure com s'impedeix o dificulta la seva incorporació.
70.2.3.e	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR IMPEDINT O DIFICULTANT LA RECOLLIDA DE RESIDUS O OCUPANT LES MARQUES VIÀRIES DESTINADES ALS CONTENIDORS.	GREU	101–200 €	Descriure com s'impedeix/dificulta la recollida o que el vehicle ocupa les marques destinades als contenidors.

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
70.2.3.f	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR IMPEDINT O DIFICULTANT L'ACCÉS A HIDRANTS, BOQUES D'INCENDI O ALTRES SERVEIS PÚBLICS O D'EMERGÈNCIA.	GREU	101–200 €	Identificar el servei/hidrant/boca d'incendi afectat i descriure la dificultat d'accés.
70.2.3.g	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR DAVANT D'UNA SORTIDA D'EMERGÈNCIA DURANT L'HORARI DE FUNCIONAMENT DE L'ACTIVITAT.	GREU	101–200 €	Identificar la sortida d'emergència i comprovar que l'activitat es troba dins del seu horari de funcionament.
70.2.3.h	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR SOBRE VORERES, PASSEIGS, PLACES, PARCS, JARDINS, REFUGIS, SEPARADORS O ALTRES ESPAIS NO DESTINATS A L'ESTACIONAMENT, QUAN S'AFECTI DE MANERA RELLEVANT EL PAS O LA SEGURETAT.	GREU	101–200 €	Identificar l'espai no destinat a estacionament i descriure l'afectació rellevant al pas o a la seguretat.
70.2.3.i	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR EN ZONES AFECTADES PER OBRES, ACTIVITATS AUTORITZADES, MANTENIMENT, NETEJA O REORDENACIÓ DE LA VIA QUAN LA PROHIBICIÓ TEMPORAL HAGI ESTAT DEGUDAMENT SENYALITZADA.	GREU	101–200 €	Descriure la prohibició temporal i deixar constància que estava degudament senyalitzada.
70.2.3.j	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR CAMIONS AMB UNA MASSA MÀXIMA AUTORITZADA IGUAL O SUPERIOR A 3.500 KG FORA DE LES ZONES AUTORITZADES, QUAN LA RESTRICCIÓ ESTIGUI DEGUDAMENT SENYALITZADA.	GREU	101–200 €	Fer constar la MMA del camió i la senyalització que estableix la restricció.
70.2.3.k	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR VEHICLES DESTINATS A LA VENDA AMBULANT SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	GREU	101–200 €	Descriure els indicis que acrediten la destinació a venda ambulant i comprovar l'absència d'autorització.
70.2.3.l	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR AUTOCARAVANES O VEHICLES HABITATGE DESPLEGANT ELEMENTS EXTERIORS, ABOCANT FLUIDS, UTILITZANT GENERADORS O DESENVOLUPANT ACTIVITATS QUE EXCEDEIXIN DEL SIMPLE ESTACIONAMENT.	GREU	101–200 €	Descriure exactament l'element exterior desplegat, l'abocament, el generador o l'activitat que excedeix del simple estacionament.
70.2.3.m	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR EN PLACES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA SENSE AUTORITZACIÓ.	GREU	101–200 €	Fer constar que la plaça és reservada PMR i que no s'exhibeix ni s'acredita autorització habilitant.
70.2.3.n	3. Parada i estacionament	ESTACIONAR EN GUALS DEGUDAMENT SENYALITZATS.	GREU	101–200 €	Fer constar que el qual està degudament senyalitzat i identificar-lo.
70.2.4.a	4. DUM i càrrega i descàrrega	ESTACIONAR EN UNA ZONA DUM SENSE EFECTUAR OPERACIONS DE CÀRREGA, DESCÀRREGA, LLIURAMENT O RECOLLIDA DE MERCADERIES.	GREU	101–200 €	Descriure l'absència d'operacions efectives de càrrega, descàrrega, lliurament o recollida durant l'observació.
70.2.4.b	4. DUM i càrrega i descàrrega	OCUPAR TOTALMENT O PARCIALMENT LA VORERA DURANT LES OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE AUTORITZACIÓ QUAN S'AFECTI L'ACCESSIBILITAT O EL PAS DE VIANANTS.	GREU	101–200 €	Descriure l'ocupació de la vorera i l'afectació concreta a l'accessibilitat o al pas de vianants.
70.2.4.c	4. DUM i càrrega i descàrrega	REALITZAR OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DELS HORARIS ESTABLERTS QUAN GENERIN MOLÈSTIES RELLEVANTS.	GREU	101–200 €	Indicar l'horari autoritzat, l'hora dels fets i les molèsties rellevants generades.
70.2.4.d	4. DUM i càrrega i descàrrega	NO SENYALITZAR ADEQUADAMENT UNA OPERACIÓ DE CÀRREGA I DESCÀRREGA QUE COMPORTI RISC.	GREU	101–200 €	Descriure el risc de l'operació i la manca o insuficiència de senyalització.
70.2.4.e	4. DUM i càrrega i descàrrega	DIPOSITAR MERCADERIES O EFECTUAR OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES GENERI RISC O OBSTACULITZACIÓ IMPORTANT.	GREU	101–200 €	Descriure el risc o l'obstaculització important generada per les mercaderies o l'operació.
70.2.5.a	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR SENSE QUE LA PERSONA TITULAR SIGUI CONDUCTORA O SIGUI TRANSPORTADA EFECTIVAMENT EN EL VEHICLE.	GREU	101–200 €	Comprovar la identitat de la persona titular i fer constar que no condueix ni és transportada efectivament en el vehicle.
70.2.5.b	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA FOTOCÒPIA, REPRODUCCIÓ O CÒPIA D'UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR EN LLOC DEL DOCUMENT ORIGINAL.	GREU	101–200 €	Descriure que el document exhibit és una fotocòpia/reproducció/còpia i no l'original.
70.2.5.c	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR MANIPULADA O	GREU	101–200 €	Descriure els elements concrets de manipulació o alteració observats.

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
		ALTERADA.			
70.2.5.d	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR FALSIFICADA O QUE PRESENTI INDICIS EVIDENTS DE NO HAVER ESTAT EXPEDIDA PER L'ADMINISTRACIÓ COMPETENT, SENS PERJUDICI DE LES RESPONSABILITATS PENALS QUE PUGUIN CORRESPONDRE.	GREU	101–200 €	Descriure els indicis objectius de falsificació o de no expedició per l'administració competent; fer constar les actuacions addicionals que corresponguin.
70.2.5.e	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR ANUL·LADA O REVOCADA.	GREU	101–200 €	Comprovar l'anul·lació o revocació de la targeta i identificar-ne, si és possible, la resolució o dada de verificació.
70.2.5.f	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR CORRESPONENT A UNA PERSONA TITULAR DIFUNTA.	GREU	101–200 €	Comprovar la identitat de la persona titular i la circumstància de defunció.
70.2.5.g	5. Targetes PMR	UTILITZAR UNA TARGETA PMR DE TRANSPORT COL·LECTIU SENSE EFECTUAR EL TRANSPORT EFECTIU DE PERSONES QUE EN JUSTIFIQUIN L'ÚS O EN UN VEHICLE DIFERENT DEL VINCULAT.	GREU	101–200 €	Comprovar el vehicle vinculat i fer constar l'absència de transport efectiu de persones que justifiquin l'ús, o la discrepància de vehicle.
70.2.5.h	5. Targetes PMR	ESTACIONAR EN UNA PLAÇA PMR RESERVADA D'ÚS INDIVIDUAL SENSE DISPOSAR DE L'AUTORITZACIÓ ESPECÍFICA CORRESPONENT.	GREU	101–200 €	Identificar la plaça reservada d'ús individual i comprovar que el vehicle/persona no disposa de l'autorització específica.
70.2.5.i	5. Targetes PMR	FER UN ÚS FRAUDULENT DE LA TARGETA D'ESTACIONAMENT PMR PER OBTENIR INDEGUDAMENT ELS DRETS O BENEFICIS ASSOCIATS, QUAN LA CONDUCTA NO ESTIGUI TIPIFICADA ESPECÍFICAMENT EN ELS APARTATS ANTERIORS.	GREU	101–200 €	Descriure detalladament la conducta fraudulenta i el benefici indegudament obtingut; utilitzar aquest tipus només si no encaixa en els apartats anteriors.
70.2.6.a	6. Guals i ocupació de la via pública	CONSTRUIR O HABILITAR MATERIALMENT UN GUAL SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	GREU	101–200 €	Descriure les obres o habilitació material realitzades i comprovar l'absència d'autorització municipal.
70.2.6.b	6. Guals i ocupació de la via pública	SENYALITZAR RESERVES O GUALS INEXISTENTS AMB APARENÇA D'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	GREU	101–200 €	Descriure la reserva/gual aparentment oficial i comprovar que no existeix autorització municipal.
70.2.6.c	6. Guals i ocupació de la via pública	NO REPOSAR LA VORERA O L'ESPAI PÚBLIC DESPRÉS DE LA SUPRESSIÓ DEL GUAL, UN COP TRANSCORREGUT EL TERMINI CONCEDIT.	GREU	101–200 €	Comprovar la supressió del gual, el termini concedit i descriure la manca de reposició de la vorera o espai públic.
70.2.6.d	6. Guals i ocupació de la via pública	MANTENIR OBJECTES, INSTAL·LACIONS O OCUPACIONS DE LA VIA PÚBLICA INCOMPLINT LES CONDICIONS IMPOSADES QUAN GENERIN RISC, AFECTIN L'ACCESSIBILITAT O PRODUËIXIN UNA OBSTACULITZACIÓ IMPORTANT.	GREU	101–200 €	Descriure l'objecte/instal·lació/ocupació, la condició incompleta i el risc, afectació a l'accessibilitat o obstaculització important.
70.2.7.a	7. Bicicletes, VMP, motocicletes i ciclomotors	ESTACIONAR O ANCORAR BICICLETES, VMP, MOTOCICLETES O CICLOMOTORS DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI DE FORMA RELLEVANT EL PAS DE VIANANTS, ELS ITINERARIS ACCESSIBLES, ELS ACCESSOS A IMMOBLES O L'ÚS NORMAL DE SERVEIS O MOBILIARI URBÀ.	GREU	101–200 €	Descriure el vehicle, la forma d'estacionament/ancoratge i l'obstaculització rellevant concreta produïda.
70.2.8.a	8. Sorolls i altres usos	PRODUIR SOROLLS INNECESSARIS MITJANÇANT ACCELERACIONS BRUSQUES, TUBS D'ESCAPAMENT MODIFICATS O ÚS INDEGUT DELS SENYALS ACÚSTICS.	GREU	101–200 €	Descriure la conducta concreta observada (acceleracions, escapament o senyal acústic) i les circumstàncies que acrediten el soroll innecessari.
70.2.8.b	8. Sorolls i altres usos	UTILITZAR APARELLS DE MEGAFONIA, ALTAVEUS O SISTEMES DE REPRODUCCIÓ SONORA INSTAL·LATS EN VEHICLES O TRANSPORTATS PER PERSONES A LA VIA PÚBLICA QUAN GENERIN MOLÈSTIES RELLEVANTS O NO DISPOSIN DE L'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL EXIGIBLE.	GREU	101–200 €	Descriure l'aparell utilitzat i les molèsties rellevants generades o comprovar l'absència de l'autorització exigible.
70.2.8.c	8. Sorolls i altres usos	CIRCULAR AMB CÀRREGUES QUE COMPROMETIN L'ESTABILITAT DEL VEHICLE.	GREU	101–200 €	Descriure la càrrega i els elements objectius pels quals compromet l'estabilitat del vehicle.

3. INFRACCIONS MOLT GREUS

PRECEPT E	ÀMBIT	FET DENUNCIAT	TIPUS	IMPORT ART. 72	OBSERVACIONS / QUÈ HA DE FER CONSTAR L'AGENT
70.3.a	Infraccions molt greus	INSTAL·LAR SENYALS DE TRÀNSIT AMB APARENÇA REGLAMENTÀRIA SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL QUAN PUGUIN ALTERAR DE MANERA EFECTIVA L'ORDENACIÓ DE LA CIRCULACIÓ.	MOLT GREU	201–500 €	Descriure el senyal instal·lat, la seva aparença reglamentària, l'absència d'autorització i com pot alterar efectivament l'ordenació de la circulació.
70.3.b	Infraccions molt greus	ALTERAR, MANIPULAR, RETIRAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ OFICIAL GENERANT UN RISC GREU PER A LA SEGURETAT VIÀRIA.	MOLT GREU	201–500 €	Descriure l'alteració/manipulació/retirada/modificació i el risc greu concret generat per a la seguretat viària.
70.3.c	Infraccions molt greus	COL·LOCAR ELEMENTS QUE IMPEDEIXIN LA VISIBILITAT DE SEMÀFORS O SENYALS GENERANT UN RISC GREU.	MOLT GREU	201–500 €	Identificar l'element, el semàfor o senyal afectat i descriure el risc greu concret generat.
70.3.d	Infraccions molt greus	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS ESTABLERTES PELS AGENTS DE L'AUTORITAT O LES LIMITACIONS ESPECIALS IMPOSADES PER MOTIUS DE SEGURETAT, EMERGÈNCIA O PROTECCIÓ CIVIL, QUAN ES GENERI UN RISC GREU.	MOLT GREU	201–500 €	Identificar la restricció o limitació establerta, com s'ha incomplert i el risc greu concret generat.
70.3.e	Infraccions molt greus	ORGANITZAR PROVES ESPORTIVES, CONCENTRACIONS O ACTIVITATS QUE AFECTIN DE MANERA SUBSTANCIAL LA CIRCULACIÓ SENSE LA PRECEPTIVA AUTORITZACIÓ MUNICIPAL, QUAN AQUESTA SIGUI EXIGIBLE.	MOLT GREU	201–500 €	Descriure l'activitat, la seva afectació substancial a la circulació i comprovar que era exigible autorització municipal i que no se'n disposava.
70.3.f	Infraccions molt greus	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL LEGALMENT ESTABLERT.	MOLT GREU	201–500 €	Indicar la via, el sentit legalment establert i el sentit de circulació observat.
70.3.g	Infraccions molt greus	CIRCULAR AMB CÀRREGUES DISPOSADES DE MANERA QUE PUGUIN DESPRENDRE'S O PROVOCAR UN GREU PERILL.	MOLT GREU	201–500 €	Descriure la disposició de la càrrega i el risc concret de despeniment o greu perill.
70.3.h	Infraccions molt greus	REALITZAR QUALSEVOL ALTRA CONDUCTA EXPRESSAMENT PROHIBIDA PER AQUESTA ORDENANÇA QUE, SENSE ESTAR TIPIFICADA PER UNA NORMA SECTORIAL DE PREFERENT APLICACIÓ, GENERI UN RISC GREU I CONCRET PER A LA SEGURETAT DE LES PERSONES.	MOLT GREU	201–500 €	Citar la prohibició expressa de l'Ordenança, justificar que no hi ha norma sectorial de preferent aplicació i descriure el risc greu i concret per a les persones.
70.3.i	Infraccions molt greus	INCOMPLIR LES LIMITACIONS ESPECIALS IMPOSADES PER MOTIUS DE SEGURETAT, EMERGÈNCIA O PROTECCIÓ CIVIL.	MOLT GREU	201–500 €	Identificar la limitació especial imposada, el motiu de seguretat/emergència/protecció civil i la conducta concreta d'incompliment.